

Lista projektów indywidualnych dla Programu Operacyjnego Rozwój Polski Wschodniej na lata 2007-2013

Nr projektu	Nazwa projektu	Orientacyjny koszt całkowity inwestycji		Przewidywany okres realizacji projektu ³⁾	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
		w mln euro ¹⁾ (w tym maksymalna wartość dofinansowania z EFRR) ²⁾	w mln PLN ¹⁾ (w tym maksymalna wartość dofinansowania z EFRR) ²⁾				
1	2	3	4	5	6	7	8
Działanie I.1 Infrastruktura uczelni							<p>Projekty ujęte w ramach Działania I.1 są zgodne z szóstym priorytetem strategicznym Strategii Rozwoju Kraju 2007-2015: "Rozwój regionalny i podniesienie spójności terytorialnej", a także wpisują się w drugi priorytet: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej". Ponadto, wykazują zgodność z piątym celem horyzontalnym Narodowych Strategicznych Ram Odniesienia 2007-2013: "Wzrost konkurencyjności polskich regionów i przeciwdziałanie ich marginalizacji społecznej, gospodarczej i przestrzennej" oraz trzecim celem: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski". Projekty te przyczynią się do osiągnięcia celu głównego Programu Operacyjnego Rozwój Polski Wschodniej 2007-2013: "Przyspieszenie tempa rozwoju społeczno-gospodarczego Polski Wschodniej w zgodzie z zasadą zrównoważonego rozwoju", przez realizację celu szczegółowego: "Stymulowanie rozwoju konkurencyjnej gospodarki opartej na wiedzy".</p>
POPW 1.1-1 *	Centrum Innowacji i Zaawansowanych Technologii Politechniki Lubelskiej	18,79 (13,75)	79,19 (57,94)	2008-2014	lubelskie	Politechnika Lubelska	<p>Przedmiotem projektu jest rozbudowa istniejącego zaplecza dydaktycznego uczelni przez budowę "Centrum Innowacji i Zaawansowanych Technologii Politechniki Lubelskiej" obejmującego wyspecjalizowane laboratoria i pracownie badawcze.</p> <p>Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej, ponieważ wysoka ocena Wydziałów Politechniki Lubelskiej dokonana przez MNIŚW przyciąga studentów z województw sąsiednich. Realizacja projektu w znacznym stopniu wpłynie na osiągnięcie wskaźników PO RPW, w zakresie liczby obiektów dydaktycznych wyposażonych w sprzęt naukowo-badawczy, wartości wyposażenia naukowego zainstalowanego w szkołach wyższych, a także zaowocuje wzrostem liczby samodzielnych pracowników naukowych, a co za tym idzie zwiększeniem budżetu uczelni między innymi na badania naukowe.</p>
POPW 1.1-2*	Budowa Gmachu Naukowo-Dydaktycznego Biotechnologii	10,98 (5,65)	41,44 (21,32)	2007-2012	lubelskie	Katolicki Uniwersytet Lubelski	<p>Przedmiotem projektu jest budowa nowego gmachu naukowo-dydaktycznego dla potrzeb studentów i kadry naukowej Wydziału Matematyczno-Przyrodniczego KUL.</p> <p>Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej, ponieważ utworzony zostanie nowy kierunek - biotechnologia, który spotka się z szerokim zainteresowaniem studentów. Realizacja projektu w znacznym stopniu wpłynie na osiągnięcie wskaźników PO RPW w zakresie liczby obiektów dydaktycznych wyposażonych w sprzęt naukowo-badawczy, wartości wyposażenia naukowego zainstalowanego w szkołach wyższych, a także przyczyni się do unowocześnień potencjału edukacyjnego oraz podniesienia atrakcyjności oferty studiów.</p>
POPW 1.1-3	Budowa wraz z wyposażeniem obiektu badawczo-dydaktycznego Instytutu Nauk o Ziemi i Gospodarki Przestrzennej UMCS w Lublinie	7,86 (5,74)	29,65 (21,67)	2007-2012	lubelskie	Uniwersytet Marii Curie-Skłodowskiej w Lublinie	<p>Przedmiotem projektu jest budowa i wyposażenie budynku badawczo - dydaktycznego Instytutu Nauk o Ziemi UMCS w Lublinie, w którym znajdują się laboratoria badawcze i dydaktyczne oraz zakłady ze specjalistycznymi laboratoriami.</p> <p>Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej, ponieważ zwiększa możliwość monitorowania środowiska przyrodniczego obszarów Polski Wschodniej. Realizacja projektu w znacznym stopniu wpłynie na osiągnięcie wskaźników PO RPW, w zakresie liczby obiektów dydaktycznych wyposażonych w sprzęt naukowo-badawczy i wartości wyposażenia naukowego zainstalowanego w szkołach wyższych, a także wpłynie na współpracę transgraniczną w strefie wschodniej granicy Unii Europejskiej, dotyczącą zrównoważonego rozwoju regionu i państw, w szczególności oceny dynamiki środowiska oraz przyjaznych rozwiązań technologicznych.</p>
POPW 1.1-4*	Wschodnie Innowacyjne Centrum Architektury - rozbudowa i wyposażenie kompleksu dydaktyczno-naukowego dla Politechniki Lubelskiej dla kierunku architektura i urbanistyka	8,10 (6,66)	32,42 (26,69)	2010-2013	lubelskie	Politechnika Lubelska	<p>Przedmiotem projektu jest stworzenie bazy lokalowej wraz z jej wyposażeniem dla celów dydaktyczno-naukowych oraz utworzenie laboratoriów innowacyjnych technik informatycznych stosowanych w architekturze, urbanistyce i planowaniu przestrzennym.</p> <p>Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej, ponieważ utworzenie Centrum i wyposażenie go w najnowszą aparaturę naukowo-badawczą umożliwi efektywniejsze prowadzenie działalności badawczo-rozwojowej we współpracy regionalnej, ponadregionalnej, transgranicznej. Realizacja projektu w znacznym stopniu wpłynie na osiągnięcie wskaźników PO RPW, w zakresie liczby obiektów dydaktycznych wyposażonych w sprzęt naukowo-badawczy, wartości wyposażenia naukowego zainstalowanego w szkołach wyższych, a także przyczyni się do stworzenia warunków do kształcenia kadry architektów na najwyższym światowym poziomie.</p>

POPW 1.1-5*	Budowa budynku dydaktycznego Instytutu Informatyki UMCS wraz z wyposażeniem oraz łącznikami oraz rozbudowa siedziby Wydziału MFI UMCS w Lublinie	11,10	41,91	2007-2013	lubelskie	Uniwersytet Marii Curie-Skłodowskiej w Lublinie	Przedmiotem projektu jest budowa i wyposażenie budynku dydaktycznego Instytutu Informatyki UMCS w Lublinie, w którym znajdują się sale wykładowe, seminaryjne, pracownie specjalistyczne i komputerowe. Nowy budynek oraz obecne obiekty Wydziału Matematyki, Fizyki i Informatyki UMCS w Lublinie połączone zostaną w jeden kompleks przy pomocy nowo wybudowanych łączników. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej, ponieważ spowoduje rozwój współpracy naukowej zarówno z wiodącymi ośrodkami krajowymi jak i Unii Europejskiej. Spowoduje także rozwój i szybsze wdrażanie nowych technologii informatycznych. Realizacja projektu w znacznym stopniu wpłynie na osiągnięcie wskaźników PO RPW w zakresie liczby obiektów dydaktycznych wyposażonych w sprzęt naukowo-badawczy i wartości wyposażenia naukowego zainstalowanego w szkołach wyższych, a także przyczyni się do promocji i rozwoju kształcenia ustawicznego, w tym proinnowacyjnego oraz edukacji angażującej technologie informatyczne (UMCS jest pomysłodawcą i współinicjatorem kształcenia w ramach Polskiego Uniwersytetu Wirtualnego).
		(6,08)	(22,88)				
POPW 1.1-6*	Budowa Teoretycznych Zakładów Naukowych III Uniwersytetu Medycznego w Lublinie	14,23	53,72	2007-2011	lubelskie	Uniwersytet Medyczny w Lublinie	Przedmiotem projektu jest budowa budynku oraz wyposażenie Wydziału Farmaceutycznego UM w Lublinie oraz zakup wyposażenia technologicznego – specjalistycznego dla Wydziału Pielęgniarstwa. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej, ponieważ umożliwia prowadzenie badań nad nowymi lekami, a wyniki prac naukowych będą mogły być wdrażane w przedsiębiorstwach farmaceutycznych. Realizacja projektu w znacznym stopniu wpływa na osiągnięcie wskaźników PO RPW w zakresie liczby obiektów wyposażonych w sprzęt naukowo-badawczy, wartości wyposażenia naukowego zainstalowanego w szkołach wyższych, a także przyczynia się do rozwoju transferu rozwiązań naukowo-badawczych w dziedzinie medycyny i farmacji co wpływa na podniesienie konkurencyjności regionu.
		(8,41)	(31,76)				
POPW 1.1-7*	Rozbudowa i modernizacja potencjału edukacyjnego i badawczego Wydziału Budownictwa i Architektury Politechniki Lubelskiej	7,62	28,78	2007-2010	lubelskie	Politechnika Lubelska	Przedmiotem projektu jest rozbudowa i modernizacja potencjału edukacyjnego i badawczego Wydziału Budownictwa i Architektury Politechniki Lubelskiej obejmująca w szczególności modernizację i rozbudowę infrastruktury informatycznej oraz Laboratorium Budownictwa. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej, ponieważ przyczynia się do wzmocnienia atrakcyjności i rozwoju wydziału, który kształci studentów spoza obszaru województwa lubelskiego. Realizacja projektu w znacznym stopniu wpływa na osiągnięcie wskaźników PO RPW w zakresie liczby obiektów dydaktycznych wyposażonych w sprzęt naukowo-badawczy, wartości wyposażenia naukowego zainstalowanego w szkołach wyższych, a także tworzy możliwość dostępu do nowoczesnych technologii informatycznych, zwłaszcza zaawansowanego oprogramowania inżynierskiego.
		(6,12)	(23,09)				
POPW 1.1-8*	Centrum Studiów Inżynierskich Państwowej Wyższej Szkoły Zawodowej w Chełmie	9,78	40,34	2008-2013	lubelskie	Państwowa Wyższa Szkoła Zawodowa w Chełmie	Przedmiotem projektu jest budowa laboratoriów naukowo-dydaktycznych, zakup nowoczesnego oprzyrządowania i wyposażenia laboratoriów, wykonanie infrastruktury dodatkowej, budowa budynku dydaktycznego. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej, ponieważ uczelnia będzie mogła aktywniej zaangażować się w europejski program "EUPOS", oraz prowadzić stałą współpracę z Urzędem Lotnictwa Cywilnego w zakresie analiz przestrzennych i sieciowych. Realizacja projektu w znacznym stopniu wpłynie na osiągnięcie wskaźników PO RPW, w zakresie liczby obiektów dydaktycznych wyposażonych w sprzęt naukowo-badawczy, wartości wyposażenia naukowego zainstalowanego w szkołach wyższych, a także stworzy możliwość implementacji współczesnych technik i technologii oraz ich transferu do regionu w zależności od potrzeb użytkowników.
		(7,15)	(29,51)				
POPW 1.1-9 *	Budowa Centrum Innowacyjno-Wdrożeniowego Nowych Technik i Technologii w Inżynierii Rolniczej	20,26	84,35	2008-2015	lubelskie	Uniwersytet Przyrodniczy w Lublinie	Przedmiotem projektu jest budowa Centrum Innowacyjno-Wdrożeniowego Nowych Technik i Technologii w Inżynierii Rolniczej, w tym budowa audytoriów, pomieszczeń seminaryjnych, laboratoriów, warsztatów naukowych, pracowni projektowych, pomieszczeń technicznych, parkingów. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej, ponieważ podniesie prestiż i atrakcyjność uczelni poprzez dostępność unikalnej nowoczesnej infrastruktury dydaktyczno-badawczej. Realizacja projektu w znacznym stopniu wpłynie na osiągnięcie wskaźników PO RPW w zakresie liczby obiektów dydaktycznych wyposażonych w sprzęt naukowo-badawczy, wartości wyposażenia naukowego zainstalowanego w szkołach wyższych, a także przyczyni się do rozwoju nowych specjalności kształcenia odpowiadających współczesnym wymaganiom.
		(16,30)	(67,88)				
POPW 1.1-10*	Regionalne Centrum Dydaktyczno-Konferencyjne i Biblioteczno-Administracyjne Politechniki Rzeszowskiej	17,77	83,45	2009-2012	podkarpackie	Politechnika Rzeszowska im. Ignacego Łukasiewicza	Przedmiotem projektu jest budowa kompleksu pn. "Regionalne Centrum dydaktyczno - Konferencyjne i Biblioteczno - Administracyjne Politechniki Rzeszowskiej" wraz z wyposażeniem oraz infrastrukturą techniczną i niezbędnym zagospodarowaniem terenu oraz obiektami małej architektury, w ramach którego powstanie zespół konferencyjno-wystawienniczy, zespół dydaktyczno-naukowy, biblioteka techniczna, część administracyjno - biurowa. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej, ponieważ uwzględni aktualne potrzeby kształcenia w zakresie potrzeb gospodarki krajowej i światowej. Realizacja projektu w znacznym stopniu wpłynie na osiągnięcie wskaźników PO RPW w zakresie liczby obiektów dydaktycznych wyposażonych w sprzęt naukowo-badawczy i wartości wyposażenia naukowego zainstalowanego w szkołach wyższych, a biblioteka pełnić będzie funkcję regionalnej środowiskowej biblioteki technicznej Województwa Podkarpackiego o ukierunkowaniu naukowo-technicznym, a zwłaszcza lotniczym.
		(14,76)	(69,33)				

POPW 1.1-11*	Uruchomienie kompleksu naukowo-dydaktycznego ZALESIE - Regionalne centra innowacji i transferu technologii produkcji, przetwarzania oraz marketingu w sektorze rolno-spożywczym	35,34	125,97	2007-2012	podkarpackie	Uniwersytet Rzeszowski w Rzeszowie	<p>Przedmiotem projektu jest stworzenie kompleksu naukowo-dydaktycznego ZALESIE, budowa i modernizacja budynków dla "Centrum Transferu Technologii i Badań Podstawowych" Wydziału Biologiczno-Rolniczego, budowa obiektu dla "Centrum innowacji i wdrożeń technologii w przemyśle spożywczym" dla Wydziału Biologiczno-Rolniczego, budowa obiektu dla "Centrum technologii przetwarzania biomasy i odpadów na energię" dla Wydziału Biologiczno-Rolniczego, modernizacja pomieszczeń na potrzeby "Centrum Marketingu Produktów Spożywczych" dla Wydziału Ekonomii, budowa Centrum Konferencyjno-Naukowego.</p> <p>Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej, ponieważ przyczyni się do rozwoju nowych technologii w rolnictwie i przemyśle rolno-spożywczym oraz odnawialnych źródeł energii. Realizacja projektu w znacznym stopniu wpłynie na osiągnięcie wskaźników PO RPW w zakresie liczby obiektów dydaktycznych wyposażonych w sprzęt naukowo-badawczy i wartości wyposażenia naukowego zainstalowanego w szkołach wyższych, a także będzie pozytywnie oddziaływać na rozwój obszarów wiejskich oraz modernizację strukturalną rolnictwa.</p>
		(23,01)	(82,02)				
POPW 1.1-12*	Rozbudowa, przebudowa i wyposażenie obiektów Państwowej Wyższej Szkoły Zawodowej w Krośnie	9,76	43,84	2007-2012	podkarpackie	Państwowa Wyższa Szkoła Zawodowa w Krośnie	<p>Przedmiotem projektu jest budowa i wyposażenie nowoczesnej biblioteki naukowej, modernizacja dwóch zabytkowych kamienic przeznaczonych na administrację uczelni i zagospodarowanie wewnętrznego dziedzińca, adaptacja budynku z przeznaczeniem na sale wykładowe i rozbudowa o aulę, adaptacja budynku z przeznaczeniem na laboratoria wraz z wyposażeniem, zagospodarowanie terenu. W wyniku realizacji projektu rozbudowy powstaną 2 zintegrowane zespoły architektoniczne.</p> <p>Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej ze względu na ważne dla gospodarki kierunki studiów oferowane przez Uczelnię (m.in. mechanika lotnicza, obrabiarki sterowane numerycznie). Realizacja projektu w znacznym stopniu wpłynie na osiągnięcie wskaźników PO RPW w zakresie liczby obiektów dydaktycznych wyposażonych w sprzęt naukowo-badawczy i wartości wyposażenia naukowego zainstalowanego w szkołach wyższych, a także przyczyni się do uruchomienia platform internetowych - inicjowania baz danych w ramach portali administrowanych przez pracowników Uczelni.</p>
		(5,12)	(23,00)				
POPW 1.1-13	Rozbudowa bazy dydaktycznej - kampusu PWSW w Przemysłu	10,01	40,90	2008-2013	podkarpackie	Państwowa Wyższa Szkoła Wschodnio-europejska w Przemysłu	<p>Przedmiotem projektu jest budowa zespołu dydaktycznego z niezbędną infrastrukturą techniczną, z nowoczesnymi laboratoriami i pracownikami badawczymi (z wyposażeniem) dla kierunków inżynierjno-technicznych, budowa domu studenckiego (akademika), który wraz z zespołem dydaktycznym dla studiów inżynierskich będzie stanowił integralną część kampusu uczelnianego, oraz zagospodarowanie terenu.</p> <p>Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej, ponieważ pozwoli na zbudowanie stałej platformy współdziałania pomiędzy regionami Polski, Ukrainy i Słowacji. Realizacja projektu w znacznym stopniu wpłynie na osiągnięcie wskaźników PO RPW w zakresie liczby obiektów dydaktycznych wyposażonych w sprzęt naukowo-badawczy, wartości wyposażenia naukowego zainstalowanego w szkołach wyższych, a także wzmocni dotychczasowe kontakty naukowe oraz przeniesie je na płaszczyznę instytucjonalną.</p>
		(8,27)	(33,81)				
POPW 1.1-14*	Rozbudowa i doposażenie Ośrodka Kształcenia Lotniczego Politechniki Rzeszowskiej im. Ignacego Łukasiewicza	8,83	39,71	2007-2013	podkarpackie	Politechnika Rzeszowska im. Ignacego Łukasiewicza	<p>Przedmiotem projektu jest rozbudowa infrastruktury Ośrodka Kształcenia Lotniczego oraz doposażenie go w niezbędny sprzęt spełniający wymogi bezpieczeństwa oraz szkoleniowe, tj.: wybudowanie pasa startowego, wybudowanie drogi kołowania, wybudowanie hangaru dla samolotów, wybudowanie obiektu przeznaczonego na symulatory lotów, wybudowanie stacji kontenerowej paliw, zakup samolotów szkoleniowych, zakup symulatorów lotów, zakup nowoczesnych urządzeń oraz pomocy naukowych dla Ośrodka Kształcenia Lotniczego.</p> <p>Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej, ponieważ OKL jest jedynym ośrodkiem akademickim w Polsce kształcącym pilotów na potrzeby lotnictwa cywilnego. Realizacja projektu w znacznym stopniu wpłynie na osiągnięcie wskaźników PO RPW, w zakresie liczby obiektów dydaktycznych wyposażonych w sprzęt naukowo-badawczy, wartości wyposażenia naukowego zainstalowanego w szkołach wyższych, w tym unowocześnienia floty powietrznej do celów szkoleniowych.</p>
		(7,03)	(31,59)				
POPW 1.1-15 *	Stworzenie kompleksowej bazy naukowo-dydaktycznej i socjalnej dla uczelni wyższych w Stalowej Woli jako ośrodka intensyfikacji rozwoju gospodarczego i społecznego Polski Wschodniej	19,36	78,63	2007-2014	podkarpackie	Gmina Stalowa Wola	<p>Przedmiotem projektu jest budowa biblioteki uniwersyteckiej wraz z wyposażeniem, przeznaczonej dla studentów wszystkich wyższych uczelni znajdujących się na terenie Stalowej Woli, budynku dydaktycznego wraz z wyposażeniem na potrzeby Filii Katolickiego Uniwersytetu Lubelskiego Jana Pawła II w Stalowej Woli, budynku socjalno-dydaktycznego wraz z wyposażeniem na potrzeby Oddziału Politechniki Rzeszowskiej.</p> <p>Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej, ponieważ stwarza możliwości kształcenia młodzieży z południowo-wschodniej Polski. Realizacja projektu w znacznym stopniu wpłynie na osiągnięcie wskaźników PO RPW w zakresie liczby obiektów dydaktycznych wyposażonych w sprzęt naukowo-badawczy, wartości wyposażenia naukowego zainstalowanego w szkołach wyższych, zaś biblioteka będzie ważnym ośrodkiem naukowym i kulturalnym wspierającym działalność uczelni.</p>
		(11,27)	(45,77)				

POPW 1.1-16*	Centrum Edukacji Międzynarodowej	6,02	27,06	2007-2011	podkarpackie	Wyższa Szkoła Informatyki i Zarządzania w Rzeszowie	Przedmiotem projektu jest budowa obiektu dydaktycznego z aulą wykładową, salami konferencyjnymi, ćwiczeniowymi, biblioteką i archiwum multimedialnym, laboratoriami dydaktyczno-naukowymi nowych technologii komputerowych, pomieszczeniami dla pracowników dydaktycznych i administracyjnych, zakup sprzętu specjalistycznego komputerowego, sieciowego, multimedialnego oraz wyposażenia podstawowego, zagospodarowanie terenu wokół nowo powstałego obiektu. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i międzynarodowej, ponieważ pozwala zwiększyć liczbę studentów, w tym pochodzących z Europy i Azji. Realizacja projektu w znacznym stopniu wpływa na osiągnięcie wskaźników PO RPW w zakresie liczby obiektów dydaktycznych wyposażonych w sprzęt naukowo-badawczy, wartości wyposażenia naukowego zainstalowanego w szkołach wyższych, a także rozwój nowoczesnych technologii teleinformatycznych.
		(4,90)	(22,02)				
POPW 1.1-17*	Rozwój Infrastruktury Uczelni wraz z halą laboratoryjną do nowoczesnego przetwórstwa rolno-spożywczego	11,98	53,87	2007-2013	podlaskie	Państwowa Wyższa Szkoła Informatyki i Przedsiębiorczości w Łomży	Przedmiotem projektu jest budowa i wyposażenie budynku dydaktycznego Instytutu Technologii Żywności, budynku hali laboratoryjno-technologicznej Instytutu Technologii Żywności oraz wyposażenie Instytutu Informatyki. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej, ponieważ spowoduje wzrost zatrudnienia wykwalifikowanych pracowników w sektorze przetwórstwa rolno - spożywczego. Realizacja projektu w znacznym stopniu wpłynie na osiągnięcie wskaźników PO RPW, w zakresie liczby obiektów dydaktycznych wyposażonych w sprzęt naukowo-badawczy, wartości wyposażenia naukowego zainstalowanego w szkołach wyższych, a także na rozwój nowych specjalizacji zawodowych w sektorze przetwórstwa rolno - spożywczego.
		(9,74)	(43,77)				
POPW 1.1-18 *	Centrum Nowoczesnego Kształcenia Politechniki Białostockiej	15,52	65,38	2008-2014	podlaskie	Politechnika Białostocka	Przedmiotem projektu jest budowa i wyposażenie Centrum Nowoczesnego Kształcenia Politechniki Białostockiej. W ramach projektu powstaną: Centrum Kształcenia Zdalnego wraz z satelickimi centrami dydaktycznymi rozlokowanymi na poszczególnych wydziałach Politechniki Białostockiej, Biblioteka Główna, Studium Języków Obcych oraz Naukowe Centrum Badawczo - Rozwojowe Politechniki Białostockiej. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej, ponieważ zastosowanie nowych form nauczania (np. prowadzenie zajęć dydaktycznych w trybie synchronicznym on-line) zasadniczo wpłynie na zwiększenie liczby studentów spoza regionu, a nawet kraju. Realizacja projektu w znacznym stopniu wpłynie na osiągnięcie wskaźników PO RPW w zakresie liczby obiektów dydaktycznych wyposażonych w sprzęt naukowo-badawczy, wartości wyposażenia naukowego zainstalowanego w szkołach wyższych, a także przyczyni się do wprowadzenia nowych form nauczania jako podstawowych (np. satelickie centra naukowe).
		(12,69)	(53,47)				
POPW 1.1-19							PROJEKT USUNIĘTY ⁴⁾
POPW 1.1-20	Budowa Instytutu Biologii oraz Wydziału Matematyki i Informatyki wraz z Uniwersyteckim Centrum Obliczeniowym	31,15	129,60	2007-2015	podlaskie	Uniwersytet w Białymstoku	Przedmiotem projektu jest budowa i wyposażenie Instytutu Biologii oraz Wydziału Matematyki i Informatyki wraz z Uniwersyteckim Centrum Obliczeniowym. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej, ponieważ nowoczesna infrastruktura dydaktyczna wpłynie na zwiększenie liczby studentów, w tym studentów zagranicznych. Realizacja projektu w znacznym stopniu wpłynie na osiągnięcie wskaźników PO RPW w zakresie liczby obiektów dydaktycznych wyposażonych w sprzęt naukowo-badawczy, wartości wyposażenia naukowego zainstalowanego w szkołach wyższych, a także umożliwi wprowadzenie nowych form nauczania m.in. przy zastosowaniu najnowszych technik multimedialnych.
		(25,59)	(106,46)				
POPW 1.1-21*	Utworzenie nowoczesnej bazy dydaktyczno-naukowej dla potrzeb Euroregionalnego Centrum Farmacji Uniwersytetu Medycznego w Białymstoku	12,15	54,64	2007-2012	podlaskie	Uniwersytet Medyczny w Białymstoku	Przedmiotem projektu jest budowa i wyposażenie budynku Centrum Farmacji Uniwersytetu Medycznego w Białymstoku. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej, ponieważ nowoczesna baza dydaktyczna umożliwi prowadzenie kształcenia farmaceutów i analityków medycznych rekrutowanych na studia z całej Polski, a także zapewni warunki doskonalenia zawodowego nauczycieli akademickich na potrzeby podyplomowego kształcenia ciągłego jak i specjalizacyjnego m.in. dla pracowników sektora farmaceutycznego z całego kraju. Realizacja projektu w znacznym stopniu wpłynie na osiągnięcie wskaźników PO RPW w zakresie liczby obiektów wyposażonych w sprzęt naukowo-badawczy, wartości wyposażenia naukowego zainstalowanego w szkołach wyższych, a także na jakość i wysoki poziom kształcenia studentów.
		(10,21)	(45,91)				
POPW 1.1-22	Rozbudowa infrastruktury dydaktycznej Uniwersytetu Jana Kochanowskiego w Kielcach – II etap budowy Campusu Uczelnianego	39,21	161,74	2007-2014	świętokrzyskie	Uniwersytet Jana Kochanowskiego w Kielcach	Przedmiotem projektu jest rozbudowa i modernizacja infrastruktury dydaktyczno-naukowej Uniwersytetu Humanistyczno-Przyrodniczego Jana Kochanowskiego, a w szczególności rozbudowa obiektu i wyposażenie bazy laboratoryjnej Wydziału Matematyczno – Przyrodniczego, budowa Biblioteki Głównej i Uniwersyteckiego Centrum Danych, budowa Centrum Języków Obcych, rozbudowa infrastruktury teleinformatycznej. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej, ponieważ przyczyni się do zwiększenia konkurencyjności uczelni na krajowym rynku edukacji wyższej oraz nawiązania międzynarodowej współpracy badawczej. Realizacja projektu w znacznym stopniu wpłynie na osiągnięcie wskaźników PO RPW w zakresie liczby obiektów dydaktycznych wyposażonych w sprzęt naukowo-badawczy, wartości wyposażenia naukowego zainstalowanego w szkołach wyższych, a także na stworzenie zaplecza rozwojowo - naukowego do zacieśnienia współpracy z podmiotami gospodarczymi.
		(32,85)	(135,51)				

POPW 1.1-23*	Modin II - modernizacja i rozbudowa infrastruktury edukacyjno-badawczej Politechniki Świętokrzyskiej w Kielcach	27,27	97,22	2008-2013	świętokrzyskie	Politechnika Świętokrzyska w Kielcach	Przedmiotem projektu jest: modernizacja budynków dydaktycznych wraz z pasażami hal wraz z łącznikami, budowa budynku auli wykładowej oraz zagospodarowanie terenu, modernizacja instalacji elektrycznych, oświetleniowej, wodno-kanalizacyjnej, wind.
		(22,64)	(80,72)				Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej, ponieważ zwiększy możliwości wymiany zagranicznej studentów i pracowników naukowych. Realizacja projektu w znacznym stopniu wpłynie na osiągnięcie wskaźników PO RPW w zakresie liczby obiektów dydaktycznych wyposażonych w sprzęt naukowo-badawczy, wartości wyposażenia naukowego zainstalowanego w szkołach wyższych, a także umożliwi integrację uczelni z systemem edukacji Unii Europejskiej.
POPW 1.1-24*	Rozbudowa, modernizacja i wyposażenie zespołu laboratoriów edukacyjno-badawczych technologii, jakości i bezpieczeństwa zdrowotnego żywności	26,81	126,71	2007-2012	warmińsko-mazurskie	Uniwersytet Warmińsko-Mazurski w Olsztynie	Przedmiotem projektu jest rozbudowa, modernizacja i wyposażenie kompleksu obiektów: Centrum Edukacyjno-Badawczego Mleczarstwa, Ośrodka Kontroli Bezpieczeństwa Zdrowotnego Żywności i Profilaktyki Weterynaryjnej, Ośrodka Oceny Produktów Pochodzenia Zwierzęcego, zespołu laboratoriów diagnostyki molekularnej, budowa i wyposażenie Centrum Akwakultury i Inżynierii Ekologicznej.
		(22,45)	(106,10)				Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej, ponieważ nowoczesna i zmodernizowana baza dydaktyczna wpłynie na zwiększenie liczby studentów, w tym studentów zagranicznych. Realizacja projektu w znacznym stopniu wpłynie na osiągnięcie wskaźników PO RPW w zakresie liczby obiektów dydaktycznych wyposażonych w sprzęt naukowo-badawczy, wartości wyposażenia naukowego zainstalowanego w szkołach wyższych, a także na rozwój działalności badawczo - naukowej.
POPW 1.1-25*	Udoskonalenie infrastruktury i wyposażenia zespołu laboratoriów nauki technicznych i informatycznych	21,38	96,14	2008-2013	warmińsko-mazurskie	Uniwersytet Warmińsko-Mazurski w Olsztynie	Przedmiotem projektu jest budowa i wyposażenie Regionalnego Centrum Informatycznego UMW oraz kompleksu 3 budynków naukowo-dydaktycznych nauk technicznych w Olsztynie oraz rozbudowa, modernizacja i wyposażenie Centrum Studiów Bałtyckich w Elku.
		(17,99)	(80,87)				Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej, ponieważ nowoczesna i zmodernizowana baza dydaktyczna wpłynie na zwiększenie liczby studentów, w tym studentów zagranicznych. Realizacja projektu w znacznym stopniu wpłynie na osiągnięcie wskaźników PO RPW, w zakresie liczby obiektów dydaktycznych wyposażonych w sprzęt naukowo-badawczy, wartości wyposażenia naukowego zainstalowanego w szkołach wyższych, a także rozwój działalności badawczo - naukowej.
POPW 1.1-26*	Rozbudowa i modernizacja infrastruktury dydaktycznej Państwowej Wyższej Szkoły Zawodowej w Elblągu, służącej do kształcenia kadr nowoczesnej gospodarki, ze szczególnym nastawieniem na nowoczesne technologie informatyczne	5,98	25,45	2007-2012	warmińsko-mazurskie	Państwowa Wyższa Szkoła Zawodowa w Elblągu	Przedmiotem projektu jest modernizacja i przebudowa budynków dydaktycznych, rozbudowa i wyposażenie laboratoriów, wdrożenie systemu zdalnego nauczania.
		(4,95)	(21,07)				Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej, ponieważ umożliwi uczelni włączenie się do nowoczesnych infrastruktur badawczych, w tym szerokopasmowej ogólnopolskiej sieci optycznej PIONIER. Realizacja projektu w znacznym stopniu wpłynie na osiągnięcie wskaźników PO RPW, w zakresie liczby obiektów dydaktycznych wyposażonych w sprzęt naukowo-badawczy, wartości wyposażenia naukowego zainstalowanego w szkołach wyższych, a także umożliwi podjęcie szeregu działań związanych z badaniami nowoczesnych technologii, obejmujących obszary: badań naukowych (e-Science), kształcenia (e-Learning), treści cyfrowych (e-Content), informatyzacji instytucji rządowych i samorządowych (e-Government), wsparcia współpracy regionalnej (e-Region).
POPW 1.1-27	Budowa i wyposażenie Policyjnego Centrum Dydaktyczno-Badawczego w Wyższej Szkole Policji w Szczytnie dla wzmocnienia bezpieczeństwa kraju	15,26	71,64	2007-2012	warmińsko-mazurskie	Wyższa Szkoła Policji w Szczytnie	Przedmiotem projektu jest budowa i wyposażenie Uczelniano-Policyjnego Systemu Bibliotecznego-Informacyjnego oraz Policyjnego Centrum Analityczno-Badawczego.
		(10,98)	(51,56)				Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej, ponieważ zwiększa zakres stosowania najnowocześniejszych metod badawczych oraz innowacyjnych technik i technologii teleinformatycznych przez Policję, co wpływa na skuteczność działań Policji i poprawę bezpieczeństwa kraju. Realizacja projektu w znacznym stopniu wpłynie na osiągnięcie wskaźników PO RPW, w zakresie liczby obiektów dydaktycznych wyposażonych w sprzęt naukowo-badawczy, wartości wyposażenia naukowego zainstalowanego w szkołach wyższych, a także na rozwój metod badawczych umożliwiających Policji zwalczanie m.in. przestępczości narkotykowej, czy nowej kategorii przestępstw, tzw. przestępczości w cyberprzestrzeni.

Działanie I.2. Instrumenty inżynierii finansowej				Celem głównym projektu realizowanego w ramach Działania I.2 jest poprawa dostępności przedsiębiorców z obszaru Polski Wschodniej do zewnętrznych źródeł finansowania i podniesienie ich gotowości do inwestowania. Cel ten wpisuje się w założenia pierwszego priorytetu strategicznego Strategii Rozwoju Kraju 2007-2015: "Wzrost konkurencyjności i innowacyjności gospodarki". Realizacja projektu jest również zgodna z celem trzecim: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz piątym: "Wzrost konkurencyjności polskich regionów i przeciwdziałanie ich marginalizacji społecznej, gospodarczej i przestrzennej" Narodowych Strategicznych Ram Odniesienia na lata 2007-2013.			
POPW 1.2-1	Reporeczenia i pożyczki szansą na zwiększenie finansowania zewnętrznego MSP. Instrument wsparcia funduszy poręczeniowych i pożyczkowych w Polsce Wschodniej	42,04 (35,74)	175,63 (149,29)	2009-2015	5 województw Polski Wschodniej	Bank Gospodarstwa Krajowego	Przedmiotem projektu jest organizacja i wzmocnienie systemu prowadzenia działalności reporeczeniowej i pożyczkowej dla pośredników finansowych prowadzących działalność poręczeniową i pożyczkową w pięciu województwach Polski Wschodniej. Poręczenia i pożyczki udzielane będą pośrednikom wyłonionym w trybie konkursowym, które wykażą najbardziej efektywne wsparcie poręczeniami i pożyczkami dla sektora małych i średnich przedsiębiorstw, przy jednoczesnym zachowaniu minimalnego poziomu ryzyka. Realizacja projektu przyczyni się do poprawy dostępności przedsiębiorców z obszaru Polski Wschodniej do zewnętrznych źródeł finansowania i podniesienie gotowości przedsiębiorców do inwestowania, szczególnie z sektora MSP. Dzięki mechanizmowi odnawialności (udostępnienia środków po ich wykorzystaniu), które powoduje powstanie mechanizmu dźwigni finansowej, możliwe będzie bezpośrednie wykorzystanie wsparcia przez większą grupę docelową niż przy wsparciu zaplanowanym w formie dotacyjnej dla MSP.
Działanie I.3 Wspieranie innowacji				Projekty ujęte w ramach Działania I.3 są zgodne z szóstym priorytetem strategicznym Strategii Rozwoju Kraju 2007-2015: "Rozwój regionalny i podniesienie spójności terytorialnej", a także wpisują się w priorytet drugi: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej". Ponadto, wykazują zgodność z piątym celem horyzontalnym Narodowych Strategicznych Ram Odniesienia 2007-2013: "Wzrost konkurencyjności polskich regionów i przeciwdziałanie ich marginalizacji społecznej, gospodarczej i przestrzennej" oraz celem trzecim: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski". Projekty te przyczynią się do osiągnięcia celu głównego Programu Operacyjnego Rozwój Polski Wschodniej 2007-2013: "Przyspieszenie tempa rozwoju społeczno-gospodarczego Polski Wschodniej w zgodzie z zasadą zrównoważonego rozwoju", przez realizację celu szczegółowego: "Stymulowanie rozwoju konkurencyjnej gospodarki opartej na wiedzy".			
POPW 1.3-1*	Wyposażenie Centralnego Laboratorium Agroekologicznego Uniwersytetu Przyrodniczego w Lublinie	4,35 (3,45)	20,44 (16,20)	2008-2011	lubelskie	Uniwersytet Przyrodniczy w Lublinie	Przedmiotem projektu jest zakup aparatury badawczo-pomiarowej, uzyskanie certyfikacji i akredytacji, zakup mebli laboratoryjnych i odczynników. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej – umożliwi prowadzenie badań niedostępnych w innych regionach kraju. Realizacja projektu wpłynie na osiągnięcie wskaźników PO RPW w zakresie liczby projektów z zakresu BRT, liczby projektów współpracy między instytucjami badawczymi a przedsiębiorstwami, a także spowoduje zatrudnienie wykwalifikowanej kadry naukowo-badawczej oraz stworzy ofertę certyfikowanych, akredytowanych prac badawczych i pomiarowych dla innowacyjnych firm i jednostek badawczo-pomiarowych.
POPW 1.3-2	Rozbudowa infrastruktury zaplecza badawczo-rozwojowego Wytwórni Sprzętu Komunikacyjnego "PZL-Świdnik" Spółka Akcyjna wraz z zatrudnieniem wykwalifikowanej kadry	29,46 (10,43)	117,64 (41,65)	2010-2015	lubelskie	Wytwórnia Sprzętu Komunikacyjnego "PZL-Świdnik" Spółka Akcyjna	Przedmiotem projektu jest budowa trzech laboratoriów naukowo-badawczych oraz wyposażenie ich w specjalistyczne urządzenia - maszyny i aparaturę do prowadzenia prac badawczo-pomiarowych. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej – w laboratoriach prowadzone będą badania unikalne w skali regionów Polski Wschodniej. Realizacja projektu wpłynie na osiągnięcie wskaźników PO RPW w zakresie liczby projektów z zakresu BRT i liczby utworzonych instytucji otoczenia biznesu, co poszerzy ofertę certyfikowanych, akredytowanych prac badawczych dla innowacyjnych firm, w szczególności z branży lotniczej.
POPW 1.3-3*	Lubelski Park Naukowo-Technologiczny w Lublinie	3,04 (2,58)	13,65 (11,60)	2008-2012	lubelskie	Województwo Lubelskie	Przedmiotem projektu jest budowa dwóch segmentów budynku parku naukowo-technologicznego z powierzchnią przeznaczoną na laboratoria wraz z ich wyposażeniem. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej – wspólnie z podobnymi przedsięwzięciami realizowanymi w regionie i w regionach sąsiednich, umożliwi wzrost potencjału gospodarczego tych obszarów. Jego realizacja wpłynie na osiągnięcie wskaźników PO RPW w zakresie liczby utworzonych instytucji otoczenia biznesu oraz liczby projektów z zakresu BRT, co przyczyni się do powstania nowych podmiotów gospodarczych wykorzystujących w swojej działalności nowoczesne, innowacyjne technologie.

POPW 1.3-4*	Zapewnienie rozwoju innowacji poprzez modernizację i rozbudowę infrastruktury oraz stworzenie bazy dla klastra producentów lotniczych i Centrów Badawczo-Rozwojowych w Regionalnym Parku Przemysłowym ŚWIDNIK	8,75 (5,36)	39,33 (24,08)	2008-2012	lubelskie	Regionalny Park Przemysłowy ŚWIDNIK sp. z o.o.	<p>Przedmiotem projektu jest budowa kompleksu obiektów kubaturowych, które stanowią zaplecze dla działających w parku firm, rewitalizacja sieci dróg i infrastruktury technicznej oraz zakup urządzeń badawczo-pomiarowych na potrzeby centrów badawczo-rozwojowych.</p> <p>Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej – wspólnie z podobnymi przedsięwzięciami realizowanymi lokalnie, w regionie i w regionach sąsiednich wzmacnia potencjał gospodarczy tych obszarów szczególnie w zakresie rozwoju branży lotniczej. Jego realizacja wpłynie na osiągnięcie wskaźników PO RPW w zakresie zwiększenia liczby utworzonych instytucji otoczenia biznesu, liczby projektów z zakresu BRT, co przyczyni się do powstania nowych podmiotów gospodarczych wykorzystujących w swojej działalności nowoczesne, innowacyjne technologie, szczególnie w branży lotniczej i branżach powiązanych.</p>
POPW 1.3-5*	Utworzenie Puławskiego Parku Naukowo – Technologicznego i przygotowanie terenów inwestycyjnych	19,01 (16,06)	77,21 (65,24)	2007-2014	lubelskie	Gmina Miasto Puławy	<p>Przedmiotem projektu jest budowa trzech nowych budynków na potrzeby tworzonego parku naukowo-technologicznego, wyposażenie laboratoriów naukowo-badawczych oraz budowa dróg i infrastruktury technicznej dla nowych terenów inwestycyjnych.</p> <p>Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej – wspólnie z podobnymi przedsięwzięciami realizowanymi w regionie i w regionach sąsiednich, umożliwi wzrost potencjału gospodarczego tych obszarów. Jego realizacja wpłynie na osiągnięcie wskaźników PO RPW w zakresie zwiększenia liczby utworzonych instytucji otoczenia biznesu oraz zwiększenia powierzchni wolnych terenów inwestycyjnych, co przyczyni się do powstania nowych podmiotów gospodarczych wykorzystujących w swojej działalności nowoczesne, innowacyjne technologie.</p>
POPW 1.3-6*	Rozbudowa infrastruktury i doposażenie laboratoriów Centrum Doskonałości "AGROPHYSICS"	5,61 (4,45)	26,35 (20,90)	2008-2011	lubelskie	Instytut Agrofizyki im. Bohdana Dobrzańskiego Polskiej Akademii Nauk	<p>Przedmiotem projektu jest modernizacja obiektów naukowo-badawczych oraz zakup aparatury naukowo-badawczej.</p> <p>Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej – umożliwi prowadzenie badań naukowych niedostępnych w innych regionach kraju. Realizacja projektu wpłynie na osiągnięcie wskaźników PO RPW w zakresie liczby projektów z zakresu BRT, liczby projektów współpracy między instytucjami badawczymi a przedsiębiorstwami, a także spowoduje wzrost liczby oferowanych specjalistycznych usług naukowych, nowych prac wdrożeniowych i patentów oraz przyczyni się do zatrudnienia wykwalifikowanej kadry badawczej.</p>
POPW 1.3-7*	Czas na Lubartów - kompleksowe przygotowanie terenów pod inwestycje	1,92 (1,20)	9,06 (5,65)	2007-2010	lubelskie	Miasto Lubartów	<p>Przedmiotem projektu jest budowa sieci dróg wraz z infrastrukturą techniczną (kanalizacja deszczowa, sanitarna, sieć wodociągowa) niezbędnych dla kompleksowego przygotowania terenów pod działalność inwestycyjną.</p> <p>Projekt ma oddziaływanie w skali regionalnej – wspólnie z innymi przedsięwzięciami realizowanymi w regionie wzmacnia jego potencjał gospodarczy i sprzyja poprawie aktywności inwestycyjnej. Realizacja projektu wpływa na osiągnięcie wskaźnika PO RPW w zakresie powierzchni terenów inwestycyjnych, a także przyczynia się do zwiększenia dotychczasowej aktywności inwestycyjnej w regionie o nowe podmioty gospodarcze świadczące usługi i wykorzystujące innowacyjne technologie, sprzyja rozwojowi instytucji otoczenia biznesu.</p>
POPW 1.3-8							PROJEKT USUNIĘTY ⁵⁾
POPW 1.3-9	Rozbudowa Podkarpackiego Parku Naukowo-Technologicznego (PPNT) - II etap	23,75 (15,95)	96,48 (64,79)	2008-2015	podkarpackie	Rzeszowska Agencja Rozwoju Regionalnego S.A. w Rzeszowie	<p>Przedmiotem projektu jest kompleksowe uzbrojenie w infrastrukturę techniczną terenu w obrębie istniejącego parku naukowo-technologicznego, utworzenie 5 laboratoriów badawczo-rozwojowych oraz budowa bazy materialnej dla podejmowania i rozwoju działalności gospodarczej poprzez utworzenie Inkubatora Technologicznego oraz Centrum Obsługi PPNT.</p> <p>Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej - wspólnie z podobnymi przedsięwzięciami realizowanymi w regionie i regionach sąsiednich, umożliwi wzrost potencjału gospodarczego tych obszarów. Realizacja projektu wpłynie na osiągnięcie wskaźników PO RPW w zakresie liczby projektów z zakresu BRT, powierzchni terenów inwestycyjnych, a także spowoduje wzrost liczby podmiotów działających w parku, stworzy miejsca pracy w nowych podmiotach oraz zwiększy liczbę badań przeprowadzonych w laboratoriach.</p>
POPW 1.3-10							PROJEKT USUNIĘTY ⁶⁾
POPW 1.3-11							PROJEKT USUNIĘTY ⁷⁾
POPW 1.3-12	Budowa Inkubatora Nowych Technologii IN-Tech wraz z rozbudową Mieleckiego Parku Przemysłowego	16,71 (9,57)	68,28 (39,13)	2008-2013	podkarpackie	Agencja Rozwoju Regionalnego MARR Spółka Akcyjna	<p>Przedmiotem projektu jest rozbudowa i modernizacja kompleksu obiektów inkubatora przedsiębiorczości, w tym budowa hal usługowych i wielofunkcyjnych dla małych firm lotniczych oraz przygotowanie terenów inwestycyjnych.</p> <p>Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej – wspólnie z podobnymi przedsięwzięciami realizowanymi w regionie i w regionach sąsiednich, umożliwi wzrost potencjału gospodarczego tych obszarów, szczególnie w zakresie rozwoju branży lotniczej. Jego realizacja wpłynie na osiągnięcie wskaźników PO RPW w zakresie zwiększenia liczby utworzonych instytucji otoczenia biznesu, liczby projektów z zakresu BRT oraz zwiększenia powierzchni wolnych terenów inwestycyjnych, co przyczyni się do powstania nowych podmiotów gospodarczych, szczególnie w branży lotniczej i w branżach powiązanych, wykorzystujących w swojej działalności innowacyjne technologie.</p>

POPW 1.3-13	Utworzenie Centrum Badawczo-Rozwojowego Napędów Lotniczych przy WSK "PZL-Rzeszów" S.A.	48,02	213,25	2010-2015	podkarpackie	Wytwórnia Sprzętu Komunikacyjnego "PZL-Rzeszów" Spółka Akcyjna	Przedmiotem projektu jest budowa budynku na potrzeby biura konstrukcyjno-technologicznego, adaptacja i remont obiektów z przeznaczeniem na stanowiska badawcze oraz zakup sprzętu i wyposażenia naukowo-badawczego. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej - umożliwi utworzenie organizacji badawczo-rozwojowej o poziomie światowym, będącej partnerem dla europejskich i światowych przedsiębiorstw i instytutów badawczych. Realizacja projektu wpłynie na osiągnięcie wskaźników PO RPW w zakresie liczby projektów z zakresu BRT oraz liczby projektów współpracy między instytucjami badawczymi a przedsiębiorstwami, a także spowoduje wzrost udziału pracujących w sektorach przemysłu wysokich technologii oraz zwiększy liczbę zgłaszanych patentów i wzorów przemysłowych.
		(15,62)	(69,36)				
POPW 1.3-14	Przygotowanie terenów inwestycyjnych pod budowę Parku Naukowo-Technologicznego Rzeszów-Dworzysko	18,59	78,00	2010-2015	podkarpackie	Powiat Rzeszowski	Przedmiotem projektu jest budowa sieci dróg wraz z infrastrukturą techniczną (kanalizacja deszczowa, sanitarna, sieć wodociągowa, gazowa, oświetlenie) niezbędnych dla kompleksowego przygotowania terenów pod działalność inwestycyjną. Projekt ma oddziaływanie w skali regionalnej - wspólnie z innymi przedsięwzięciami realizowanymi w regionie wzmacnia jego potencjał gospodarczy i sprzyja poprawie aktywności inwestycyjnej. Realizacja projektu wpłynie na osiągnięcie wskaźników PO RPW w zakresie powierzchni terenów inwestycyjnych, a także przyczyni się do zwiększenia dotychczasowej aktywności inwestycyjnej w regionie o nowe podmioty gospodarcze świadczące usługi i wykorzystujące innowacyjne technologie, co będzie sprzyjać rozwojowi instytucji otoczenia biznesu.
		(11,97)	(50,25)				
POPW 1.3-15*	*Od COP-u do innowacji i rozwoju" - Inkubator Technologiczny w Stalowej Woli jako narzędzie rozwoju gospodarki i innowacji Polski Wschodniej	4,32	17,97	2009-2011	podkarpackie	Gmina Stalowa Wola	Przedmiotem projektu jest wyposażenie obiektów tworzonego inkubatora technologicznego w maszyny i urządzenia oraz w infrastrukturę badawczą przeznaczoną dla początkujących przedsiębiorców. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej – wspólnie z podobnymi przedsięwzięciami realizowanymi w regionie i w regionach sąsiednich, umożliwią wzrost potencjału gospodarczego tych obszarów. Jego realizacja wpłynie na osiągnięcie wskaźników PO RPW w zakresie zwiększenia liczby utworzonych instytucji otoczenia biznesu oraz liczby projektów z zakresu BRT, co przyczynia się do rozwoju podmiotów gospodarczych wykorzystujących w swojej działalności nowoczesne, innowacyjne technologie.
		(3,65)	(15,22)				
POPW 1.3-16	Tarnobrzski Park Przemysłowo-Technologiczny	8,36	33,83	2007-2015	podkarpackie	Miasto Tarnobrzeg	Przedmiotem projektu jest budowa inkubatora przemysłowo-technologicznego i hali produkcyjnej, jako podstawowych obiektów parku przemysłowo-technologicznego oraz przygotowanie terenów pod działalność inwestycyjną. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej – wspólnie z podobnymi przedsięwzięciami realizowanymi w regionie i w regionach sąsiednich, umożliwi wzrost potencjału gospodarczego tych obszarów. Realizacja projektu wpłynie na osiągnięcie wskaźników PO RPW w zakresie zwiększenia liczby utworzonych instytucji otoczenia biznesu, liczby projektów z zakresu BRT oraz powierzchni nowych terenów inwestycyjnych, co będzie przyczyniać się do powstawania nowych podmiotów gospodarczych świadczących nowoczesne usługi i wykorzystujących w swojej działalności nowoczesne, innowacyjne technologie.
		(5,36)	(21,71)				
POPW 1.3-17*	Kompleksowe przygotowanie terenu pod inwestycje związane z uruchomieniem działalności produkcyjnej w Zambrowie	2,43	11,40	2007-2010	podlaskie	Gmina Miasto Zambrow	Przedmiotem projektu jest budowa i modernizacja sieci drogowej oraz budowa infrastruktury technicznej (wodociąg, kanalizacja sanitarna i deszczowa, sieć energetyczna i teletechniczna) dla nowych terenów inwestycyjnych. Projekt ma oddziaływanie w skali regionalnej – wspólnie z innymi przedsięwzięciami realizowanymi w regionie wzmacnia jego potencjał gospodarczy i sprzyja poprawie aktywności inwestycyjnej. Realizacja projektu wpływa na osiągnięcie wskaźników PO RPW w zakresie powierzchni nowych terenów inwestycyjnych, a także przyczynia się do zwiększenia dotychczasowej aktywności inwestycyjnej w regionie o nowe podmioty gospodarcze świadczące nowoczesne usługi i wykorzystujące innowacyjne technologie.
		(1,67)	(7,86)				
POPW 1.3-18	Białostocki Park Naukowo-Technologiczny	42,50	169,16	2008-2015	podlaskie	Miasto Białystok	Przedmiotem projektu jest budowa budynku Centrum Technologicznego i budynku Inkubatora Technologicznego wraz z wyposażeniem, w tym wyposażeniem laboratoriów, a także kompleksowe przygotowanie przyległych terenów inwestycyjnych wraz z budową dróg dojazdowych i infrastruktury technicznej. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej - wspólnie z podobnymi przedsięwzięciami realizowanymi w regionie i w regionach sąsiednich, umożliwi wzrost potencjału gospodarczego tych obszarów. Realizacja projektu wpłynie na osiągnięcie wskaźników PO RPW w zakresie liczby utworzonych instytucji otoczenia biznesu, liczby projektów z zakresu BRT i powierzchni nowych terenów inwestycyjnych, co będzie przyczyniać się do powstawania nowych podmiotów gospodarczych świadczących nowoczesne usługi i wykorzystujących w swojej działalności nowoczesne, innowacyjne technologie.
		(29,88)	(118,95)				
POPW 1.3-19							PROJEKT USUNIĘTY ⁹⁾
POPW 1.3-20							PROJEKT USUNIĘTY ⁹⁾
POPW 1.3-21*	Budowa i uruchomienie Podlaskiego Parku Przemysłowego	1,77	6,94	2007-2012	podlaskie	Gmina Czarna Białostocka	Przedmiotem projektu jest budowa kompleksu obiektów na potrzeby inwestycyjne zakładów produkcyjnych oraz budowa sieci dróg i uzbrojenie terenu w niezbędną infrastrukturę techniczną. Projekt ma oddziaływanie w skali regionalnej – wspólnie z podobnymi przedsięwzięciami realizowanymi w regionie umożliwi wzrost jego potencjału gospodarczego i możliwości inwestycyjnych. Jego realizacja wpłynie na osiągnięcie wskaźników PO RPW w zakresie zwiększenia liczby utworzonych instytucji otoczenia biznesu oraz zwiększenia powierzchni wolnych terenów inwestycyjnych, co przyczyni się do powstania nowych podmiotów gospodarczych działających w zakresie nowoczesnych technologii.
		(1,10)	(4,29)				

POPW 1.3-22	Budowa i uruchamianie nowych obiektów Parku Naukowo-Technologicznego Polska-Wschód w Suwałkach	16,16 (10,03)	66,04 (41,00)	2008-2013	podlaskie	Park Naukowo-Technologiczny Polska-Wschód Sp. z o.o. w Suwałkach	Utworzenie kompleksu trzech budynków: inkubatora technologicznego wraz z powierzchniami laboratoryjno - badawczymi oraz wyposażenie laboratoriów Międzynarodowego Wschodniego Centrum Innowacji, jako zaplecza innowacyjnego dla firm z inkubatora oraz hali procesów logistyczno-technologicznych. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej – wspólnie z podobnymi przedsięwzięciami realizowanymi w regionie i w regionach sąsiednich, umożliwi wzrost potencjału gospodarczego tych obszarów. Jego realizacja wpłynie na osiągnięcie wskaźników PO RPW w zakresie zwiększenia liczby utworzonych instytucji otoczenia biznesu oraz zwiększenia liczby projektów z zakresu BRT, co przyczyni się do powstania i rozwoju nowych podmiotów gospodarczych wykorzystujących w swojej działalności nowoczesne, innowacyjne technologie.
POPW 1.3-23*	Przygotowanie terenów pod inwestycje z zakresu produkcji i nowoczesnych usług w Kolnie	1,87 (1,32)	8,40 (5,93)	2007-2010	podlaskie	Miasto Kolno	Przedmiotem projektu jest uzbrojenie terenów pod działalność inwestycyjną, w tym budowa i modernizacja sieci dróg wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną (oświetlenie, kanalizacja sanitarna i deszczowa, wodociąg, sieci energetyczne i teletechniczne). Projekt ma oddziaływanie w skali regionalnej - wspólnie z innymi przedsięwzięciami realizowanymi w regionie wzmacnia jego potencjał gospodarczy. Realizacja projektu wpłynie na osiągnięcie wskaźników PO RPW w zakresie powierzchni nowych terenów inwestycyjnych i liczby nowych podmiotów gospodarczych, a także przyczyni się do zwiększenia aktywności inwestycyjnej w regionie o nowe podmioty gospodarcze świadczące nowoczesne usługi i wykorzystujące nowoczesne technologie.
POPW 1.3-24							PROJEKT USUNIĘTY ¹⁰⁾
POPW 1.3-25							PROJEKT USUNIĘTY ¹¹⁾
POPW 1.3-26							PROJEKT USUNIĘTY ¹²⁾
POPW 1.3-27							PROJEKT USUNIĘTY ¹³⁾
POPW 1.3-28	Utworzenie Regionalnego Centrum Naukowo-Technologicznego w województwie świętokrzyskim	5,45 (4,63)	23,57 (20,02)	2008-2013	świętokrzyskie	Województwo Świętokrzyskie	Przedmiotem projektu jest modernizacja i wyposażenie istniejących obiektów przeznaczonych na działalność centrum oraz wyposażenie 4 laboratoriów. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej. Wspólnie z podobnymi przedsięwzięciami realizowanymi w regionie i regionach sąsiednich, umożliwi wzrost potencjału gospodarczego tych obszarów. Realizacja projektu wpłynie na osiągnięcie wskaźników PO RPW w zakresie liczby utworzonych instytucji otoczenia biznesu oraz liczby projektów z zakresu BRT, a także przyczyni się do powstania nowych miejsc pracy w inkubowanych firmach oraz zwiększenia konkurencyjności regionu i innowacyjności przedsiębiorstw.
POPW 1.3-29*	Stworzenie w spółce Odlewnie Polskie S.A. Ośrodka Badawczo-Rozwojowego Komponentów Odlewniczych "OBRKO"	4,87 (1,31)	19,48 (5,24)	2009-2014	świętokrzyskie	Spółka Akcyjna Odlewnie Polskie	Przedmiotem projektu jest adaptacja pomieszczeń oraz wyposażenie w sprzęt badawczy i laboratoryjny, maszyny, urządzenia i oprogramowanie, obiektów ośrodka badawczo-rozwojowego komponentów odlewniczych. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej - wdrożone dzięki realizacji projektu technologie będą konkurencyjne w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu wpłynie na osiągnięcie wskaźników PO RPW w zakresie liczby projektów z zakresu BRT i liczby projektów współpracy pomiędzy instytucjami badawczymi a przedsiębiorstwami, co zwiększy szanse na rozwój instytucji otoczenia biznesu i podniesie konkurencyjność regionu.
POPW 1.3-30*	Budowa infrastruktury Kieleckiego Parku Technologicznego	20,53 (13,75)	81,96 (54,91)	2007-2012	świętokrzyskie	Gmina Kielce	Przedmiotem projektu jest budowa i wyposażenie budynku Centrum Technologicznego i hal produkcyjnych, wraz z budową układu komunikacyjnego i uzbrojeniem przyległego terenu w niezbędną infrastrukturę techniczną oraz rozbudowa, remont, modernizacja i adaptacja istniejącego budynku na potrzeby Inkubatora Technologicznego. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej – stanowi kluczowy element ponadregionalnego systemu innowacji. Realizacja projektu wpłynie na osiągnięcie wskaźników PO RPW w zakresie liczby utworzonych instytucji otoczenia biznesu, liczby projektów z zakresu BR, liczby nowych podmiotów gospodarczych działających w oparciu o innowacyjne rozwiązania technologiczne.
POPW 1.3-31*	Elbląski Park Technologiczny na Modrzewinie Południe	14,82 (11,25)	66,57 (50,51)	2007-2010	warmińsko-mazurskie	Gmina Miasto Elbląg	Przedmiotem projektu jest budowa budynku oraz budowa infrastruktury technicznej, w tym sieci kanalizacyjnej, wodociągowej, ciepłowniczej, miejsc parkingowych, oświetlenia oraz dróg wewnętrznych. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej - wspólnie z podobnymi przedsięwzięciami realizowanymi w regionie i w regionach sąsiednich, umożliwi wzrost potencjału gospodarczego tych obszarów. Realizacja projektu wpłynie na osiągnięcie wskaźników PO RPW w zakresie liczby utworzonych instytucji otoczenia biznesu oraz liczby projektów z zakresu BRT, a także powierzchni nowych terenów inwestycyjnych, co będzie przyczyniać się do powstawania nowych podmiotów gospodarczych świadczących nowoczesne usługi i wykorzystujących w swojej działalności nowoczesne, innowacyjne technologie.
POPW 1.3-32							PROJEKT USUNIĘTY ¹⁴⁾
POPW 1.3-33*	Budowa i uruchomienie Olsztyńskiego Parku Naukowo-Technologicznego	17,26 (10,91)	69,10 (43,67)	2009-2014	warmińsko-mazurskie	Gmina Olsztyn	Przedmiotem projektu jest budowa kompleksu obiektów badawczo-laboratoryjnych na potrzeby parku, uzbrojenie terenu oraz wyposażenie w aparaturę badawczą. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej – wspólnie z podobnymi przedsięwzięciami realizowanymi w regionie i w regionach sąsiednich, umożliwi wzrost potencjału gospodarczego tych obszarów. Jego realizacja wpłynie na osiągnięcie wskaźników PO RPW w zakresie zwiększenia liczby utworzonych instytucji otoczenia biznesu oraz zwiększenia powierzchni wolnych terenów inwestycyjnych, co przyczyni się do powstania nowych podmiotów gospodarczych wykorzystujących w swojej działalności nowoczesne, innowacyjne technologie.

POPW 1.3-34							PROJEKT USUNIĘTY ¹⁵⁾
POPW 1.3-35							PROJEKT USUNIĘTY ¹⁶⁾
POPW 1.3-36*	Kompleksowe przygotowanie terenu pod inwestycje w Miejskiej Strefie Rozwoju "Techno-Park" w Eiku	2,08 (1,07)	9,77 (5,05)	2007-2010	warmińsko-mazurskie	Miasto Elk	Przedmiotem projektu jest uzbrojenie terenów pod działalność inwestycyjną, w tym budowa i modernizacja sieci dróg wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną (oświetlenie, kanalizacja sanitarna i deszczowa, wodociąg, sieci energetyczne i teletechniczne). Projekt ma oddziaływanie w skali regionalnej - wspólnie z innymi przedsięwzięciami realizowanymi w regionie wzmacnia jego potencjał gospodarczy. Realizacja projektu wpływa na osiągnięcie wskaźników PO RPW w zakresie powierzchni nowych terenów inwestycyjnych i liczby nowych podmiotów gospodarczych, a także przyczynia się do zwiększenia aktywności inwestycyjnej w regionie o nowe podmioty gospodarcze świadczące nowoczesne usługi i wykorzystujące nowoczesne technologie.
POPW 1.3-37	Rozwój infrastruktury i obszarów B+R Kieleckiego Parku Technologicznego	28,53 (19,47)	119,67 (81,66)	2013-2015	świętokrzyskie	Gmina Kielce	Przedmiotem projektu jest rozbudowa i modernizacja istniejącej zabudowy Kieleckiego Parku Technologicznego, utworzonego w ramach projektu indywidualnego POPW 1.3-30 wraz z infrastrukturą towarzyszącą oraz stworzenie nowoczesnych, dobrze wyposażonych powierzchni, laboratoriów i kompleksowych rozwiązań dla innowacyjnego biznesu, w tym stworzenie zaplecza B+R dla przedsiębiorców. Projekt stanowi kolejny etap rozwoju Parku. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej – umożliwi współpracę z uczelniami z województwa świętokrzyskiego oraz z środkami przedsiębiorczości w regionie i regionach sąsiednich. Realizacja projektu spowoduje wzrost liczby projektów z zakresu B +R oraz zwiększenie liczby nowych podmiotów gospodarczych korzystających z usług instytucji otoczenia biznesu oraz działających w oparciu o innowacyjne rozwiązania technologiczne.
POPW 1.3-38	Rozbudowa potencjału badawczego Puławskiego Parku Naukowo-Technologicznego	8,90 (7,41)	37,34 (31,08)	2013-2015	lubelskie	Gmina Miasto Puławy	Przedmiotem projektu jest adaptacja pomieszczeń oraz doposażenie obiektów parku naukowo – technologicznego w aparaturę badawczą i naukową, przeznaczoną do prowadzenia działalności badawczo-rozwojowej ukierunkowanej na wdrożenie jej wyników w przemyśle chemicznym, kosmetycznym i farmaceutycznym oraz elektrotechnicznym. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej - wspólnie z podobnymi przedsięwzięciami realizowanymi w regionie i w regionach sąsiednich, umożliwi wzrost potencjału gospodarczego tych obszarów, stanowi przy tym kontynuację aktywności inwestycyjnej zrealizowanej w ramach projektu indywidualnego POPW 1.3-5. Realizacja projektu wpłynie na osiągnięcie wskaźników PO RPW w zakresie liczby wspartych instytucji otoczenia biznesu oraz liczby projektów z zakresu BRT, co z kolei będzie przyczyniać się do powstawania nowych podmiotów gospodarczych korzystających z usług instytucji otoczenia biznesu oraz świadczących nowoczesne usługi i wykorzystujących w swojej działalności nowoczesne, innowacyjne technologie.
POPW 1.3-39							PROJEKT USUNIĘTY ¹⁷⁾
POPW 1.3-40	Rozbudowa Inkubatora Technologicznego wraz z Centrum Obsługi Podkarpackiego Parku Naukowo-Technologicznego - III etap PPNT	6,50 (4,25)	28,03 (18,31)	2013-2015	podkarpackie	Rzeszowska Agencja Rozwoju Regionalnego S.A. w Rzeszowie	Przedmiotem projektu jest budowa i wyposażenie hal z zapleczem usługowo-produkcyjnym i biurowym, wraz z uzbrojeniem przyległego terenu w niezbędną infrastrukturę techniczną oraz utworzenie laboratorium badawczego, którego aparatura będzie służyć przedsiębiorcom ulokowanym na terenie Podkarpackiego Parku Naukowo –Technologicznego, wspartego w ramach projektu indywidualnego POPW 1.3-9. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej - wspólnie z podobnymi przedsięwzięciami realizowanymi w regionie i regionach sąsiednich, umożliwi wzrost potencjału gospodarczego tych obszarów. Realizacja projektu spowoduje wzrost liczby podmiotów korzystających z usług instytucji otoczenia biznesu, stworzy miejsca pracy w nowych podmiotach oraz przyczyni się do zwiększenia liczby badań laboratoryjnych.
POPW 1.3-41	Rozszerzenie zaplecza wspierania biznesu o Mielecki Inkubator Przedsiębiorczości dla małych firm (MinP) oraz poprawa dostępności komunikacyjnej Mieleckiego Parku Przemysłowego jako kontynuacja projektu zrealizowanego przez Agencję Rozwoju Regionalnego MARR S.A. w ramach PO RPW	3,68 (2,79)	15,87 (12,03)	2013-2015	podkarpackie	Gmina Miejska Mielec	Projekt stanowi kontynuację aktywności inwestycyjnej podejmowanej w Mielcu w zakresie tworzenia silnego zaplecza przemysłowego i innowacyjnego oraz związanego z szeroko pojętym wspieraniem biznesu. Przedmiotem projektu jest budowa hali inkubatora dla małych firm wraz z zagospodarowaniem terenu oraz budowa infrastruktury komunikacyjnej w północnej części strefy aktywności gospodarczej. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej – wspólnie z podobnymi przedsięwzięciami zrealizowanymi i realizowanymi w regionie oraz w regionach sąsiednich, umożliwi wzrost potencjału gospodarczego tych obszarów, w szczególności w efekcie synergii z aktywnością podejmowaną w Mielcu w ramach ośrodka innowacyjności rozbudowanego w projekcie indywidualnym POPW 1.3-12. Dzięki realizacji projektu zapewnione zostanie dodatkowe zaplecze dla firm działających w sektorze usług B+R, innowacji, transferu technologii, zaś projekt wpłynie na osiągnięcie wskaźników PO RPW w zakresie liczby wspartych instytucji otoczenia biznesu, zwiększenia powierzchni wspartych terenów inwestycyjnych oraz przyczyni się do powstania nowych podmiotów gospodarczych, korzystających z usług instytucji otoczenia biznesu.

Działanie I.4 Promocja i współpraca							Celem głównym projektu realizowanego w ramach Działania I.4 Promocja gospodarcza Polski Wschodniej jest wzrost zainteresowania ofertą gospodarczą Polski Wschodniej. Cel ten jest zgodny z pierwszym priorytetem strategicznym Strategii Rozwoju Kraju 2007-2013: "Wzrost konkurencyjności i innowacyjności gospodarki". Realizacja działania wpisuje się również w realizację celu drugiego SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej" oraz szóstego: "Rozwój regionalny i podniesienie spójności terytorialnej". Projekt też w pełni przyczyni się do realizacji celu trzeciego Narodowych Strategicznych Ram Odniesienia 2007-2013: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz piątego celu: "Wzrost konkurencyjności polskich regionów i przeciwdziałanie ich marginalizacji społecznej, gospodarczej i przestrzennej".
POPW 1.4-1	Program Promocji Gospodarczej Polski Wschodniej	22,36 (19,00)	100,52 (85,44)	2009-2015	5 województw Polski Wschodniej	Polska Agencja Informacji i Inwestycji Zagranicznych S.A.	Przedmiotem projektu jest promocja gospodarcza województw Polski Wschodniej obejmująca m.in. badania marketingowe pod kątem pozyskania inwestorów zagranicznych oraz wyłonienia potencjalnych rynków eksportowych, identyfikację potencjału inwestycyjnego i eksportowego, kampanię promocyjną w mediach krajowych i zagranicznych, tworzenie materiałów promocyjnych, baz danych, portali, wortalii, serwisów i stron internetowych, organizację imprez targowo-wystawienniczych, konferencyjno - kongresowych, forów ekonomicznych, misji branżowych i wizyt studyjnych. Realizacja projektu przyczyni się do wzrostu zainteresowania ofertą gospodarczą Polski Wschodniej, zbudowania wizerunku obszaru atrakcyjnego inwestycyjnie oraz wypromowania go jako pomostu współpracy między Europą Wschodnią i Zachodnią.
Działanie II.1 Sieć szerokopasmowa Polski Wschodniej							Projekt ujęty w ramach Działania II.1 jest zgodny z priorytetem strategicznym Strategii Rozwoju Kraju 2007-2015: "Rozwój regionalny i podniesienie spójności terytorialnej" oraz celem horyzontalnym Narodowych Strategicznych Ram Odniesienia 2007-2013: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski". Realizacja projektu przyczyni się do osiągnięcia celu głównego Programu Operacyjnego Rozwój Polski Wschodniej 2007-2013: "Przyspieszenie tempa rozwoju społeczno-gospodarczego Polski Wschodniej w zgodzie z zasadą zrównoważonego rozwoju", przez realizację celu szczegółowego: "Zwiększenie dostępu do Internetu szerokopasmowego w Polsce Wschodniej".
POPW 2.1-1							PROJEKT USUNIĘTY ¹⁸⁾
POPW 2.1-2	Sieć szerokopasmowa Polski Wschodniej - województwo lubelskie	95,97 (66,53)	385,08 (266,97)	2008-2015	lubelskie	Województwo Lubelskie	Projekt obejmuje dwa komponenty: - budowę regionalnej sieci szerokopasmowej województwa lubelskiego, - szkolenia osób zagrożonych "wykluczeniem cyfrowym" (maks. do 10% wartości projektu).
POPW 2.1-3	Sieć szerokopasmowa Polski Wschodniej - województwo podkarpackie	95,97 (66,53)	321,86 (222,85)	2008-2015	podkarpackie	Województwo Podkarpackie	Projekt obejmuje dwa komponenty: - budowę regionalnej sieci szerokopasmowej województwa podkarpackiego, - szkolenia osób zagrożonych "wykluczeniem cyfrowym" (maks. do 10% wartości projektu).
POPW 2.1-4	Sieć szerokopasmowa Polski Wschodniej - województwo podlaskie	62,66 (43,51)	250,75 (174,10)	2008-2015	podlaskie	Województwo Podlaskie	Projekt obejmuje dwa komponenty: - budowę regionalnej sieci szerokopasmowej województwa podlaskiego, - szkolenia osób zagrożonych "wykluczeniem cyfrowym" (maks. do 10% wartości projektu).
POPW 2.1-5	Sieć szerokopasmowa Polski Wschodniej - województwo świętokrzyskie	50,02 (34,74)	200,73 (139,42)	2008-2015	świętokrzyskie	Województwo Świętokrzyskie	Projekt obejmuje dwa komponenty: - budowę regionalnej sieci szerokopasmowej województwa świętokrzyskiego, - szkolenia osób zagrożonych "wykluczeniem cyfrowym" (maks. do 10% wartości projektu).
POPW 2.1-6	Sieć szerokopasmowa Polski Wschodniej - województwo warmińsko-mazurskie	81,62 (56,49)	327,04 (226,34)	2008-2015	warmińsko-mazurskie	Województwo Warmińsko-Mazurskie	Projekt obejmuje dwa komponenty: - budowę regionalnej sieci szerokopasmowej województwa warmińsko-mazurskiego, - szkolenia osób zagrożonych "wykluczeniem cyfrowym" (maks. do 10% wartości projektu).

Działanie III.1 Systemy miejskiego transportu zbiorowego				Projekty w ramach Działania III.1 wpisują się w priorytet strategiczny Strategii Rozwoju Kraju 2007-2015: "Rozwój regionalny i podniesienie spójności terytorialnej" oraz w III Oś priorytetową Programu Operacyjnego Rozwój Polski Wschodniej 2007-2013 - "Wojewódzkie ośrodki wzrostu". Zgodnie z Narodowymi Strategicznymi Ramami Odniesienia 2007-2013 projekty wpisują się w cel: "Wzrost konkurencyjności polskich regionów i przeciwdziałanie ich marginalizacji społecznej, gospodarczej i przestrzennej". Wszystkie projekty mają strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju kraju w kontekście zachowania jego spójności społecznej, gospodarczej i terytorialnej. Przyczyniają się również do osiągnięcia zaplanowanych wskaźników produktu i rezultatu PO RPW oraz wskaźników określonych w SRK i NSRO.			
POPW 3.1-1	Zintegrowany system miejskiego transportu publicznego w Lublinie	116,63 (83,44)	463,56 (331,65)	2010-2015	lubelskie	Gmina Lublin	<p>Przedmiotem projektu jest kompleksowa przebudowa systemu komunikacji miejskiej w Lublinie. Realizacja projektu pozwoli na zmianę dotychczasowego sposobu przewozu pasażerów na terenie miasta oraz powiąże funkcjonalnie Lublin z gminami ościennymi. Inwestycja będzie podstawą do realizacji w przyszłości wspólnych projektów transportu publicznego z gminami sąsiadującymi.</p> <p>Projekt ma oddziaływanie głównie w skali regionalnej i stanowi element Strategii Rozwoju Województwa Lubelskiego. Wpisuje się w szczególności w cele operacyjne 3.1 "Poprawa dostępności komunikacyjnej województwa" oraz 3.3 "Rozwój ośrodków miejskich oraz funkcji metropolitalnych Lublina". Realizacja projektu wpłynie na osiągnięcie zaplanowanych wskaźników PO RPW (wzrost liczby projektów z zakresu zintegrowanego ekologicznego transportu miejskiego, liczba zakupionego taboru komunikacji miejskiej).</p>
POPW 3.1-2	Budowa systemu integrującego transport publiczny miasta Rzeszowa i okolic	80,24 (60,35)	333,11 (250,56)	2011-2015	podkarpackie	Gmina Miasto Rzeszów	<p>Przedmiotem projektu jest kompleksowa przebudowa systemu komunikacji miejskiej w Rzeszowie. Realizacja projektu będzie miała wpływ na rozwiązanie problemów w funkcjonowaniu obecnej komunikacji publicznej poprzez wprowadzenie zintegrowanych form transportu oraz elektronicznych systemów komunikacji publicznej.</p> <p>Projekt ma oddziaływanie głównie w skali regionalnej. Realizacja projektu wpłynie na osiągnięcie zaplanowanych wskaźników PO RPW - wzrost liczby projektów z zakresu zintegrowanego ekologicznego transportu miejskiego, liczba zakupionego taboru komunikacji miejskiej.</p>
POPW 3.1-3*	Poprawa jakości funkcjonowania systemu transportu publicznego miasta Białegostoku - Etap II	33,36 (24,38)	156,65 (114,50)	2007-2011	podlaskie	Miasto Białystok	<p>Przedmiotem projektu jest kompleksowa przebudowa systemu komunikacji miejskiej w Białymstoku (zakup ekologicznie czystego i energetycznie sprawnego taboru autobusowego, przebudowa ulic, wprowadzenie priorytetów dla autobusów). Projekt stanowi II etap inwestycji rozpoczętej w perspektywie 2004-2006.</p> <p>Projekt ma oddziaływanie głównie w skali regionalnej. Realizacja projektu przyczyni się do zwiększenia liczby mieszkańców korzystających z komunikacji miejskiej oraz usprawni komunikację w centrum miasta. Realizacja projektu wpłynie na osiągnięcie zaplanowanych wskaźników PO RPW - wzrost liczby projektów z zakresu zintegrowanego ekologicznego transportu miejskiego, liczba zakupionego taboru komunikacji miejskiej.</p>
POPW 3.1-4	Poprawa jakości funkcjonowania systemu transportu publicznego miasta Białegostoku - Etap III	43,28 (30,50)	195,95 (138,10)	2011-2015	podlaskie	Miasto Białystok	<p>Projekt stanowi III etap inwestycji rozpoczętej w perspektywie 2004-2006, którego przedmiotem jest kompleksowa przebudowa systemu komunikacji miejskiej w Białymstoku.</p> <p>Etap III obejmuje m.in. przebudowę i rozbudowę ciągu ulic: J. H. Dąbrowskiego, Al. J. Piłsudskiego, H. Sienkiewicza na odcinku od ul. Ogrodowej do ul. Białówny, ul. Konstytucji 3 Maja, ul. Wierzbowej, ul. Lipowej, utworzenie Punktu Obsługi Klienta oraz budowę centrum przesiadkowego przy ul. H. Sienkiewicza w rejonie rzeki Białej, zakup autobusów, budowę centrum sterowania ruchem z podsystemem zarządzania komunikacją zbiorową. Realizacja projektu wpłynie na osiągnięcie zaplanowanych wskaźników PO RPW - wzrost liczby projektów z zakresu zintegrowanego ekologicznego transportu miejskiego, liczbę zakupionego taboru komunikacji miejskiej.</p>
POPW 3.1-5	Rozwój systemu komunikacji publicznej w Kieleckim Obszarze Metropolitalnym	80,99 (53,52)	352,87 (233,17)	2007-2015	świętokrzyskie	Gmina Kielce	<p>Przedmiotem projektu jest kompleksowa przebudowa systemu komunikacji miejskiej w Kielcach.</p> <p>Realizacja projektu wpłynie na osiągnięcie zaplanowanych wskaźników PO RPW - wzrost liczby projektów z zakresu zintegrowanego ekologicznego transportu miejskiego, liczba zakupionego taboru komunikacji miejskiej.</p>
POPW 3.1-6	Modernizacja i rozwój zintegrowanego systemu transportu zbiorowego w Olsztynie	162,97 (91,24)	650,14 (363,99)	2011-2015	warmińsko-mazurskie	Gmina Olsztyn	<p>Przedmiotem projektu jest kompleksowa przebudowa systemu komunikacji miejskiej w Olsztynie.</p> <p>Realizacja projektu zapewni rozwój miasta wraz z przyległymi obszarami. Planowane wprowadzenie nowego środka transportu (tramwaju), przebudowa układu ulicznego i utworzenie priorytetów dla autobusów zapewnią płynny ruch w mieście oraz swobodną komunikację mieszkańcom z odległych części miasta.</p>

POPW 3.1-7 PROJEKT REZERWOWY							PROJEKT USUNIĘTY ¹⁹⁾
POPW 3.1-8	Budowa korytarza transportu zbiorowego do obsługi terenów położonych w sąsiedztwie przyszłego Zintegrowanego Intermodalnego Dworca Metropolitalnego w Lublinie – ul. Lubelskiego Lipca '80	10,07 (4,32)	41,80 (17,93)	2014-2015	lubelskie	Gmina Lublin	Przedmiotem projektu jest utworzenie w pełni funkcjonalnego korytarza transportu zbiorowego do obsługi terenów położonych w sąsiedztwie przyszłego Zintegrowanego Intermodalnego Dworca Metropolitalnego w Lublinie. Projekt zakłada m.in. budowę traktacji trolejbusowej, budowę oraz przebudowę odcinków dróg oraz obiektów mostowych obsługujących komunikację zbiorową, budowę ścieżek rowerowych. Realizacja projektu udrożni układ komunikacyjny w części miasta objętej projektem i stworzy nowe, alternatywne połączenie dla komunikacji zbiorowej. Efektem realizacji projektu będzie m.in. wzrost liczby korzystających z komunikacji miejskiej oraz wzrost oszczędności czasu w transporcie zbiorowym, dzięki czemu realizacja projektu wpłynie pozytywnie na osiągnięcie wskaźników PO RPW a także SRK i NSRO.
POPW 3.1-9 PROJEKT REZERWOWY							PROJEKT USUNIĘTY ²⁰⁾
POPW 3.1-10	Poprawa funkcjonowania komunikacji publicznej w centrum Rzeszowa poprzez ograniczenie ruchu tranzytowego i wprowadzenie strefy płatnego parkowania	44,07 37,16	182,66 154,00	2013-2015	podkarpackie	Gmina Miasto Rzeszów	Przedmiotem projektu jest domknięcie północnej obwodnicy miasta oraz wprowadzenie strefy ograniczonego parkowania w śródmieściu. Projekt zakłada m.in. budowę odcinka obwodnicy wraz z przeprawą mostową, obsługującej komunikację zbiorową, stworzenie strefy płatnego parkowania, budowę ciągów pieszo-rowerowych. Realizacja projektu przyczyni się do wzmocnienia infrastruktury transportowej i wprowadzenia rozwiązań gwarantujących istotną poprawę efektywności i atrakcyjności ekologicznego systemu transportu zbiorowego oraz poprawę warunków ruchu pieszego i rowerowego. Efektem realizacji projektu będzie m.in. wzrost liczby korzystających z komunikacji miejskiej oraz wzrost oszczędności czasu w transporcie zbiorowym, dzięki czemu realizacja projektu wpłynie pozytywnie na osiągnięcie wskaźników PO RPW a także SRK i NSRO.
Działanie III.2 Infrastruktura turystyki kongresowej i targowej							Projekty w ramach Działania III.2 mają strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i pozostają w zgodzie z celem horyzontalnym Narodowych Strategicznych Ram Odniesienia 2007-2013: "Wzrost konkurencyjności polskich regionów i przeciwdziałanie ich marginalizacji społecznej, gospodarczej i przestrzennej", priorytetem Strategii Rozwoju Kraju 2007-2015: "Rozwój regionalny i podniesienie spójności terytorialnej", celem głównym Programu Operacyjnego Rozwój Polski Wschodniej 2007-2013: "Przyspieszenie tempa rozwoju społeczno-gospodarczego Polski Wschodniej w zgodzie z zasadą zrównoważonego rozwoju" oraz celem szczegółowym "Rozwój wybranych funkcji metropolitalnych miast wojewódzkich".
POPW 3.2-1*	Realizacja II etapu budowy Regionalnego Centrum Targowo-Wystawienniczego w Lublinie	11,69 (4,02)	46,48 (15,98)	2011-2012	lubelskie	Targi Lublin S.A.	Projekt obejmuje budowę hali wystawienniczej oraz poszerzenie zakresu imprez organizowanych w jego obiektach poprzez budowę budynku biurowo-konferencyjnego. Realizacja projektu w znacznym stopniu wpłynie na osiągnięcie wskaźników SRK i NSRO, a także PO RPW w zakresie liczby uruchomionych/zmodernizowanych obiektów wystawienniczych i konferencyjnych, powierzchni uruchomionych/zmodernizowanych obiektów wystawienniczych i konferencyjnych. Projekt będzie służył realizacji targów, wystaw, konferencji i kongresów o charakterze ponadregionalnym i międzynarodowym, czym przyczyni się do rozwoju turystyki kongresowej i targowej oraz do promocji regionu a także umocnienia pozycji ośrodka metropolitalnego Lublina.
POPW 3.2-2							PROJEKT USUNIĘTY ²¹⁾
POPW 3.2-3							PROJEKT USUNIĘTY ²²⁾
POPW 3.2-4	Lubelskie Centrum Konferencyjne	22,30 (8,88)	89,55 (35,66)	2011-2015	lubelskie	Województwo Lubelskie	W ramach projektu planuje się budowę obiektu wielofunkcyjnego o pow. użytkowej ok. 8,5 tys. m2, obejmującego następujące elementy: część konferencyjną, część wystawienniczą, centrum turystyki i promocji, część administracyjno – biurową, a w części podziemnej dwukondygnacyjny garaż oraz magazyny, archiwum i pomieszczenia techniczne. Projekt będzie miejscem organizacji konferencji, spotkań oraz wystaw. Obejmuje również uruchomienie centrum turystyki i promocji. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i przeloży się na rozwój turystyki kongresowej i targowej oraz zapewni promocję regionu i umocnienie pozycji ośrodka metropolitalnego Lublina. Realizacja projektu w znacznym stopniu wpłynie na osiągnięcie wskaźników PO RPW w zakresie liczby uruchomionych/zmodernizowanych obiektów wystawienniczych i konferencyjnych, powierzchni uruchomionych/zmodernizowanych obiektów wystawienniczych i konferencyjnych.

POPW 3.2-5*	Modernizacja i rozbudowa infrastruktury Targów Kielce jako Międzynarodowego Ośrodka Wystawienniczego-Kongresowego	41,79	184,48	2009-2014	świętokrzyskie	Targi Kielce S.A.	Przedmiotem projektu jest modernizacja i rozbudowa infrastruktury Targów Kielce w celu stworzenia Centrum Kongresowo-Wystawienniczego - ośrodka o znaczeniu europejskim.
(14,03)		(61,93)	Realizacja projektu w znacznym stopniu wpłynie na osiągnięcie wskaźników PO RPW w zakresie liczby uruchomionych/zmodernizowanych obiektów wystawienniczych i konferencyjnych, powierzchni uruchomionych/zmodernizowanych obiektów wystawienniczych i konferencyjnych. W ramach realizowanego projektu zakłada się budowę pawilonów ekspozycyjnych i wystawienniczych o pow. użytkowej ok. 45 tys. m ² , a także organizację dróg, placów wystawowych zewnętrznych, parkingów. Wśród planowanych efektów przedsięwzięcia wymienia się m.in. stymulację rozwoju funkcji metropolitalnych miasta oraz wypromowanie Kielc jako uznanego i liczącego się w Europie miasta turystyki biznesowej.				
POPW 3.2-6							PROJEKT USUNIĘTY ²³⁾
POPW 3.2-7							PROJEKT USUNIĘTY ²⁴⁾
POPW 3.2-8							PROJEKT USUNIĘTY ²⁵⁾
POPW 3.2-9							PROJEKT USUNIĘTY ²⁶⁾
POPW 3.2-10*	ARENA OSTRÓDA Centrum Targowo Konferencyjne Warmii i Mazur	22,55	83,27	2011-2013	warmińsko - mazurskie	EXPO ARENA Spółka Akcyjna	Przedmiotem projektu jest rozbudowa funkcjonującej w Ostródzie infrastruktury targowej. Projekt obejmuje rozbiorę jednej z dwóch istniejących hal targowych i wybudowanie na jej miejscu obiektu o większej powierzchni i nowoczesnych rozwiązaniach technicznych. Druga z hal zostanie poddana modernizacji. Oba budynki zostaną ze sobą połączone tak, aby stanowiły kompleks. W wyniku realizacji projektu powstanie ARENA OSTRÓDA - obiekt targowo - konferencyjny o powierzchni targowej - ok. 19 tys. m ² i powierzchni konferencyjnej - ok. 1,7 tys. m ² .
(9,68)		(37,90)	Realizacja projektu w znacznym stopniu wpłynie na osiągnięcie wskaźników PO RPW w zakresie uruchomionych/zmodernizowanych obiektów wystawienniczych i konferencyjnych, powierzchni uruchomionych/zmodernizowanych obiektów wystawienniczych i konferencyjnych. Ww. centrum targowo - konferencyjne będzie odpowiednią na istniejące w regionie duże zapotrzebowanie na tego typu obiekt, przede wszystkim w związku z rozwojem przemysłu meblarskiego w województwie i organizacją cyklicznej imprezy - Międzynarodowych Targów Meblowych w Ostródzie, przyciągającej wystawców i gości z kraju i zagranicy.				
POPW 3.2-11	ARENA OSTRÓDA Centrum Targowo Konferencyjne Warmii i Mazur – etap II	25,54	105,84	2012-2015	warmińsko – mazurskie	EXPO ARENA Spółka Akcyjna	Przedmiotem projektu jest zwiększenie powierzchni użytkowej Centrum Targowo Konferencyjnego Warmii i Mazur – Arena Ostróda. Powierzchnia obiektu wyniesie ponad 26 tys. m ² , z czego powierzchnia targowa obejmować będzie ponad 20 tys. m ² . W ramach projektu zostanie także wybudowany łącznik, pełniący funkcje reprezentacyjne i spajający nowy obiekt z obecnie realizowanym. Rozbudowa zapewni rozwój obecnie organizowanym Międzynarodowym Targom Meblowym, ale umożliwi również organizowanie nowych imprez: turystycznych, spożywczo – rolnych, jachtowych. W wyniku realizacji inwestycji powstanie największe w północno-wschodniej Polsce centrum targowo – konferencyjne Arena Ostróda, spełniające wszelkie standardy nowoczesnego międzynarodowego obiektu tego typu.
(9,87)		(40,92)					
POPW 3.2-12	Budowa Centrum Wystawienniczego-Kongresowego Województwa Podkarpackiego	32,91	134,83	2012-2015	podkarpackie	Województwo Podkarpackie	Projekt polega na budowie Centrum Wystawienniczego-Kongresowego Województwa Podkarpackiego na terenie Parku Naukowo-Technologicznego w Jasionce. Planowane imprezy wystawiennicze będą powiązane przede wszystkim z takimi dziedzinami przemysłu jak lotnictwo, motoryzacja czy budownictwo. Łączna powierzchnia II piętrowego budynku wyniesie ok. 27,55 tys. m ² powierzchni wystawienniczego-kongresowej.
(13,30)		(54,50)	Celem projektu jest stworzenie platformy transferu idei, myśli i informacji, a także prezentacji i wymiany towarów, usług i technologii pomiędzy mieszkańcami, przedsiębiorcami, naukowcami i administracją a podmiotami reprezentującymi pozostałe regiony kraju i świata.				
POPW 3.2-13							PROJEKT USUNIĘTY ²⁷⁾
PROJEKT REZERWOWY							

Działanie IV.1 Infrastruktura drogowa				Projekty w ramach Działania IV.1 są zgodne z priorytetem strategicznym Strategii Rozwoju Kraju 2007-2015: "Rozwój regionalny i podniesienie spójności terytorialnej", celem horyzontalnym Narodowych Strategicznych Ram Odniesienia 2007-2013: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym Programu Operacyjnego Rozwój Polski Wschodniej 2007-2013: "Przyspieszenie tempa rozwoju społeczno-gospodarczego Polski Wschodniej w zgodzie z zasadą zrównoważonego rozwoju".			
POPW 4.1-1	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 747 Ilża - Konopnica na odcinku Konopnica - Kamień	73,20 (55,45)	318,95 (241,61)	2007-2015	lubelskie	Województwo Lubelskie	Przedmiotem projektu jest rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 747 (Ilża – Konopnica) na odcinkach o łącznej dł. ok. 22 km oraz budowa nowych odcinków drogi o łącznej dł. ok. 24 km, w tym budowa trzech obwodnic miast: Bełżyce, Chodel i Opole Lubelskie. Realizacja inwestycji wpłynie na usprawnienie połączeń komunikacyjnych między województwami lubelskim i mazowieckim i skrócenie czasu przejazdu między tymi województwami, jak również poprawi dostępność do sieci dróg krajowych, tj. do drogi krajowej Nr 17 i Nr 19 . Realizacja projektu wpłynie na osiągnięcie wskaźników PO RPW, a także SRK i NSRO poprzez zwiększenie długości nowych dróg oraz liczby wybudowanych obwodnic.
POPW 4.1-2*	Budowa obwodnicy m. Frampol w ciągu DK nr 74 Janów Lubelski - granica państwa	10,47 (6,80)	42,36 (27,52)	2007-2013	lubelskie	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Lublinie	Przedmiotem projektu jest budowa ok. 4 km obwodnicy w ciągu drogi krajowej Nr 74. Droga krajowa Nr 74 Kielce – granica państwa stanowi połączenie z województwem świętokrzyskim, prowadzi ruch do drogowego przejścia granicznego na granicy polsko-ukraińskiej w Zosinie i pośrednio do międzynarodowego przejścia granicznego w Hrebennem. Docelowo droga Nr 74 łączy przejście graniczne w Zosinie z drogami szybkiego ruchu, tj. drogą S17, S19 i A-1. W rezultacie wybudowana obwodnica pozwoli wyeliminować wąskie gardła w ciągu DK nr 74 oraz skrócić czas przejazdu do przejścia granicznego w Zosinie. Realizacja projektu wpłynie na osiągnięcie wskaźników PO RPW, a także SRK i NSRO poprzez zwiększenie długości nowych dróg oraz liczby wybudowanych obwodnic.
POPW 4.1-3	Budowa obwodnicy m. Hrubieszowa w ciągu DK nr 74 Janów Lubelski - granica państwa	56,63 (29,90)	226,60 (119,67)	2007-2015	lubelskie	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Lublinie	Przedmiotem projektu jest budowa ok. 9 km obwodnicy w ciągu drogi krajowej Nr 74. Droga krajowa Nr 74 Kielce – granica państwa stanowi połączenie z województwem świętokrzyskim, prowadzi ruch do drogowego przejścia granicznego na granicy polsko-ukraińskiej w Zosinie i pośrednio do międzynarodowego przejścia granicznego w Hrebennem. Docelowo droga Nr 74 łączy przejście graniczne w Zosinie z drogami szybkiego ruchu, tj. drogą S17, S19 i A-1. W rezultacie wybudowana obwodnica pozwoli wyeliminować wąskie gardła w ciągu DK nr 74 oraz skrócić czas przejazdu do przejścia granicznego w Zosinie. Realizacja projektu wpłynie na osiągnięcie wskaźników PO RPW, a także SRK i NSRO poprzez zwiększenie długości nowych dróg oraz liczby wybudowanych obwodnic.
POPW 4.1-4							PROJEKT USUNIĘTY ²⁸⁾
POPW 4.1-5*	Drogi dojazdowe do obwodnicy Miasta Lublin - przedłużenie ul. Melgiewskiej w kierunku węzła drogowego "Melgiew" w ciągu dróg ekspresowych S12, S17, S19	33,91 (17,36)	131,44 (67,29)	2007-2012	lubelskie	Miasto Lublin	Przedmiotem projektu jest budowa nowych dróg o dł. ok. 1 km oraz przebudowa ok. 3 km drogi łączącej miasto Lublin z projektowaną obwodnicą miasta w ciągu dróg ekspresowych S12, S17 i S19. Realizacja inwestycji wpłynie na usprawnienie połączenia Lublina z resztą kraju poprzez połączenie dróg ekspresowych S12, S17 i S19 (Warszawa, Zamość) z drogą krajową Nr 82, jak również stanowić będzie drogę dojazdową do przyszłego Portu Lotniczego w Świdniku. W rezultacie wybudowane drogi dojazdowe wpłyną na poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz skrócą czas przejazdu do granicy państwa. Realizacja projektu wpłynie na osiągnięcie wskaźników PO RPW, a także SRK i NSRO poprzez zwiększenie długości nowych dróg.
POPW 4.1-6	Budowa mostu na Wiśle w m. Kamień wraz z budową dróg dojazdowych	50,68 (42,26)	215,06 (179,34)	2007-2015	lubelskie	Województwo Lubelskie	Przedmiotem projektu jest budowa mostu wraz z drogami dojazdowymi o łącznej długości ok. 2 km. Realizacja inwestycji wpłynie na usprawnienie połączeń komunikacyjnych między województwami lubelskim i mazowieckim, jak również poprawi dostępność do sieci dróg krajowych, tj. do drogi krajowej Nr 17 i Nr 19 . W rezultacie wybudowany most wraz z drogami dojazdowymi wpłynie na poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz skróci czas przejazdu między tymi województwami. Realizacja projektu wpłynie na osiągnięcie wskaźników PO RPW, a także SRK i NSRO poprzez zwiększenie długości nowych dróg.
POPW 4.1-7	Budowa Obwodnicy Północnej w Biłgoraju	8,36 (6,41)	34,24 (26,28)	2007-2015	lubelskie	Miasto Biłgoraj	Przedmiotem projektu jest budowa ok. 3 km obwodnicy łączącej drogę wojewódzką Nr 858 (Zamość – Nisko) z drogą wojewódzką Nr 835 (Lublin - Przemyśl). Realizacja inwestycji wpłynie na usprawnienie połączenia miasta z resztą kraju poprzez połączenie z drogami krajowymi Nr 19, 74 i 77 oraz poprawi komunikację z województwem podkarpackim. W rezultacie wybudowana droga wpłynie na poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz skróci czas przejazdu między województwami. Realizacja projektu wpłynie na osiągnięcie wskaźników PO RPW, a także SRK i NSRO poprzez zwiększenie długości nowych dróg.
POPW 4.1-8							PROJEKT USUNIĘTY ²⁹⁾
POPW 4.1-9							PROJEKT USUNIĘTY ³⁰⁾
PROJEKT REZERWOWY							
PROJEKT REZERWOWY							

POPW 4.1-10*	Budowa obwodnicy Jarosławia w ciągu drogi krajowej nr 4 Jędrzychowice - Korczowa	104,23 (42,02)	441,13 (177,83)	2007-2013	podkarpackie	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Rzeszowie	Przedmiotem projektu jest budowa drogi obwodowej miasta Jarosławia w ciągu drogi krajowej Nr 4 (Jędrzychowice – Korczowa) na odcinku o dł. ok. 11 km. Wybudowana droga wpłynie na poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz usprawni połączenie miasta z resztą kraju poprzez drogę krajową Nr 4. Realizacja projektu wpłynie na osiągnięcie wskaźników PO RPW, a także SRK i NSRO poprzez zwiększenie długości nowych dróg i liczby wybudowanych obwodnic.
POPW 4.1-11*	Budowa wschodniej drogi obwodowej miasta Przemysła łączącej drogę krajową nr 77 z drogą krajową nr 28	55,78 (42,56)	245,33 (187,19)	2007-2012	podkarpackie	Gmina Miejska Przemysł	Przedmiotem projektu jest budowa wschodniej drogi obwodowej miasta Przemysła o dł. ok. 4 km łączącej drogę krajową Nr 77(Lipnik – Przemysł) z drogą krajową Nr 28. Docelowo budowana obwodnica zostanie włączona w zmodernizowaną międzynarodową i regionalną sieć drogową. Budowa drogi obwodowej miasta Przemysła jest jednym z elementów, który otworzy najkrótszą drogę z Polski wschodniej na ukraińskie Zakarpacie. Realizacja projektu wpłynie na osiągnięcie wskaźników PO RPW, a także SRK i NSRO poprzez zwiększenie długości nowych dróg i liczby wybudowanych obwodnic.
POPW 4.1-12*	Modernizacja drogi wojewódzkiej nr 871 przebiegającej przez Tarnobrzeg	14,98 (11,13)	60,63 (46,33)	2007-2013	podkarpackie	Gmina Tarnobrzeg	Przedmiotem projektu jest przebudowa ok. 6 km drogi wojewódzkiej Nr 871. Realizacja projektu wpłynie na osiągnięcie wskaźników PO RPW, a także SRK i NSRO poprzez zwiększenie długości przebudowanych dróg.
POPW 4.1-13*	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 875 na odcinku Mielec - Kolbuszowa łącznie z budową obwodnicy Kolbuszowej	18,84 (10,75)	76,51 (43,66)	2007-2012	podkarpackie	Województwo Podkarpackie	Przedmiotem projektu jest przebudowa ok. 20 km drogi wojewódzkiej Nr 875 na odcinku (Mielec – Kolbuszowa), a także budowa ok. 1 km drogi obwodowej miejscowości Kolbuszowa. Realizacja projektu w połączeniu z budową przeprawy mostowej w miejscowości Polaniec znajdującej się w województwie świętokrzyskim usprawni połączenie między tymi województwami. Realizacja projektu wpłynie na osiągnięcie wskaźników PO RPW, a także SRK i NSRO poprzez zwiększenie długości nowych dróg i liczby wybudowanych obwodnic.
POPW 4.1-14							PROJEKT USUNIĘTY ³¹⁾
POPW 4.1-15*	Budowa obwodnicy miejscowości Stawiski w ciągu drogi ekspresowej S-61	34,90 (7,97)	149,62 (34,15)	2007-2014	podlaskie	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Białymstoku	Przedmiotem projektu jest budowa obwodnicy miejscowości Stawiski o dł. ok. 6,5 km, leżącej w ciągu drogi ekspresowej S-61 na odcinku od S-8 (Ostrów Mazowiecka) - Łomża - Stawiski - Szczuczyn - Elk - Raczek - Suwałki - Budzisko - granica państwa. Realizacja inwestycji wpłynie na poprawę warunków ruchu tranzytowego, jego płynności i bezpieczeństwa. Realizacja projektu wpłynie na osiągnięcie wskaźników PO RPW, a także SRK i NSRO, poprzez zwiększenie długości nowych dróg oraz liczby wybudowanych obwodnic.
POPW 4.1-16	Budowa obwodnicy miejscowości Bargłów Kościelny w ciągu drogi krajowej nr 61	51,35 (35,84)	213,17 (148,79)	2007-2015	podlaskie	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Białymstoku	Przedmiotem projektu jest budowa obwodnicy miejscowości Bargłów Kościelny o dł. ok. 11 km, leżącej w ciągu drogi krajowej Nr 61 na odcinku od Szczuczyna do Augustowa, spełniającej funkcję uzupełniającą w stosunku do planowanej drogi ekspresowej Nr S8. Realizacja inwestycji wpłynie na poprawę warunków ruchu tranzytowego, jego płynności i bezpieczeństwa. Realizacja projektu wpłynie na osiągnięcie wskaźników PO RPW, a także SRK i NSRO, poprzez zwiększenie długości nowych dróg oraz liczby wybudowanych obwodnic.
POPW 4.1-17	Budowa obwodnicy miejscowości Szczuczyn w ciągu drogi ekspresowej S-61	46,33 (8,24)	198,61 (35,35)	2007-2015	podlaskie	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Białymstoku	Przedmiotem projektu jest budowa obwodnicy miejscowości Szczuczyn o dł. ok. 8km, leżącej w ciągu drogi ekspresowej S-61 na odcinku od S-8 (Ostrów Mazowiecka) - Łomża - Stawiski - Szczuczyn - Elk - Raczek - Suwałki - Budzisko - granica państwa. Realizacja inwestycji wpłynie na poprawę warunków ruchu tranzytowego, jego płynności i bezpieczeństwa. Realizacja projektu wpłynie na osiągnięcie wskaźników PO RPW, a także SRK i NSRO, poprzez zwiększenie długości nowych dróg oraz liczby wybudowanych obwodnic.
POPW 4.1-18*	Budowa przedłużenia ul. Piastowskiej w Białymstoku	24,68 (13,08)	98,81 (52,38)	2007-2012	podlaskie	Miasto Białystok	Przedmiotem projektu jest budowa przedłużenia ul. Piastowskiej o łącznej dł. ok. 4 km. Realizowana inwestycja wchodzi w skład białostockiego węzła drogowego, łączącego planowane drogi ekspresowe Nr S8, S19 z drogą krajową Nr 65. Realizacja projektu wpłynie na poprawę warunków ruchu tranzytowego, jego płynności i bezpieczeństwa. Ponadto realizacja projektu wpłynie na osiągnięcie wskaźników PO RPW, a także SRK i NSRO, poprzez zwiększenie długości nowych dróg.
POPW 4.1-19	Przebudowa ul. Gen. F. Kleeberga w Białymstoku	25,20 (21,06)	104,43 (87,28)	2007-2015	podlaskie	Miasto Białystok	Przedmiotem projektu jest przebudowa ul. Gen. F. Kleeberga o dł. ok. 2 km. Realizowana inwestycja wchodzi w skład białostockiego węzła drogowego, łączącego planowane drogi ekspresowe Nr S8, S19 z drogą krajową Nr 65. Realizacja projektu wpłynie na poprawę warunków ruchu tranzytowego, jego płynności i bezpieczeństwa. Ponadto realizacja projektu wpłynie na osiągnięcie wskaźników PO RPW, a także SRK i NSRO, poprzez zwiększenie długości przebudowanych dróg.
POPW 4.1-20*	Przebudowa ul. Gen. Wł. Andersa w Białymstoku	12,07 (9,60)	50,21 (39,96)	2007-2013	podlaskie	Miasto Białystok	Przedmiotem projektu jest przebudowa ul. Gen. Wł. Andersa na odcinku od ul. Gen. Maczka do ul. Wasilkowskiej, która jest odcinkiem DK Nr 65 biegnącym w granicy miasta o dł. ok. 2 km. Realizowana inwestycja wchodzi w skład białostockiego węzła drogowego, łączącego planowane drogi ekspresowe Nr S8, S19 z drogą krajową Nr 65. Realizacja projektu wpłynie na poprawę warunków ruchu tranzytowego, jego płynności i bezpieczeństwa. Ponadto realizacja projektu wpłynie na osiągnięcie wskaźników PO RPW, a także SRK i NSRO, poprzez zwiększenie długości przebudowanych dróg.

POPW 4.1-21*	Budowa przedłużenia ul. Gen. Wł. Andersa w Białymstoku	31,63 (22,24)	143,17 (100,67)	2007-2014	podlaskie	Miasto Białystok	Przedmiotem projektu jest budowa ok. 5 km przedłużenia ul. Gen. Wł. Andersa na odcinku od ul. Wasilkowskiej do ul. Baranowskiej. Realizowana inwestycja wchodzi w skład białostockiego węzła drogowego, łączącego planowane drogi ekspresowe Nr S8, S19 i drogę krajową Nr 65. Realizacja projektu wpłynie na poprawę warunków ruchu tranzytowego, jego płynności i bezpieczeństwa. Ponadto realizacja projektu wpłynie na osiągnięcie wskaźników PO RPW, a także SRK i NSRO, poprzez zwiększenie długości nowych dróg.
POPW 4.1-22*	Przebudowa ul. Gen. St. Maczka w Białymstoku	39,58 (30,27)	164,79 (126,03)	2007-2011	podlaskie	Miasto Białystok	Przedmiotem projektu jest przebudowa ul. Gen. St. Maczka oraz Al. 1000-lecia Państwa Polskiego będąca częścią budowy obwodnicy miasta, tzw. Trasy Generalskiej o dł. ok. 10 km (budowa nowej drogi o dł. ok. 6 km oraz modernizacja istniejącej drogi o dł. ok. 4 km). Realizowana inwestycja wchodzi w skład białostockiego węzła drogowego, łączącego planowane drogi ekspresowe Nr S8, S19 i drogę krajową Nr 65. Realizacja projektu wpłynie na poprawę warunków ruchu tranzytowego, jego płynności i bezpieczeństwa. Ponadto realizacja projektu wpłynie na osiągnięcie wskaźników PO RPW, a także SRK i NSRO, poprzez zwiększenie długości nowych dróg i przebudowanych dróg.
POPW 4.1-23							PROJEKT USUNIĘTY ³²⁾
POPW 4.1-24	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 645 na odcinku granica województwa - Nowogród wraz z mostem przez rzekę Pisę w miejscowości Morgowniki	16,28 (12,27)	67,09 (50,57)	2007-2015	podlaskie	Województwo Podlaskie	Przedmiotem projektu jest przebudowa ok. 18 km drogi wojewódzkiej nr 645 na odcinku granica województwa – Nowogród i drogi wojewódzkiej nr 648 wraz z mostem przez rzekę Pisę w miejscowości Morgowniki. Projekt przyczyni się do stworzenia szybszych i bezpieczniejszych powiązań z sąsiednimi województwami. Drogi wojewódzkie Nr 645 i 648 łączą województwo podlaskie z mazowieckim i prowadzą do drogi krajowej Nr 61 i 63. Realizacja projektu wpłynie na osiągnięcie wskaźników PO RPW, a także SRK i NSRO, poprzez zwiększenie długości przebudowanych dróg.
POPW 4.1-25							PROJEKT USUNIĘTY ³³⁾
POPW 4.1-26*	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 765 Chmielnik - Osiek (dofinansowanie obejmuje odcinek Chmielnik - Staszów)	19,76 (10,26)	76,59 (39,76)	2007-2014	świętokrzyskie	Województwo Świętokrzyskie	Przedmiotem projektu jest przebudowa ok. 36 km drogi wojewódzkiej Nr 765 łączącej miasto Chmielnik z miastem Staszów wraz z budową obwodnicy miejscowości Kurozwęki o dł. ok. 4 km. Droga wojewódzka Nr 765 stanowi przedłużenie drogi krajowej Nr 78 łączącej granicę państwa w Chalupkach z woj. świętokrzyskim. Realizacja inwestycji poprawi warunki ruchu na odcinku od m. Chmielnik do m. Staszów, a tym samym przyczyni się do podniesienia znaczenia ciągu dróg Nr 78 i 765 dla ruchu tranzytowego wschód-zachód. Realizacja projektu wpłynie na osiągnięcie wskaźników PO RPW, a także SRK i NSRO, poprzez zwiększenie długości nowych i przebudowanych dróg.
POPW 4.1-27*	Budowa północnej obwodnicy Jędrzejowa w ciągu drogi krajowej nr 78	53,48 (26,13)	226,35 (110,58)	2007-2013	świętokrzyskie	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Kielcach	Przedmiotem projektu jest budowa ok. 8 km obwodnicy Jędrzejowa w ciągu drogi krajowej Nr 78. Realizacja inwestycji przyczyni się do poprawy powiązań transportowych kraju, poprzez likwidację wąskiego gardła, jakim jest węzeł komunikacyjny w m. Jędrzejów, gdzie łączą się szlaki komunikacyjne wschód-zachód i północ-południe (skrzyżowanie drogi krajowej Nr 78 z drogą krajową Nr 7, a także z drogami wojewódzkimi Nr 728 i 768). Realizacja projektu zwiększy również znaczenie ciągu dróg Nr 78 i 765 dla ruchu tranzytowego wschód-zachód. Ponadto realizacja projektu wpłynie na osiągnięcie wskaźników PO RPW, a także SRK i NSRO, poprzez zwiększenie długości nowych dróg oraz liczby wybudowanych obwodnic.
POPW 4.1-28	Budowa obwodnicy Końskich na drodze wojewódzkiej nr 728	36,9 (22,17)	146,70 (88,14)	2007-2015	świętokrzyskie	Województwo Świętokrzyskie	Przedmiotem projektu jest budowa ok. 4 km nowej drogi stanowiącej obwodnicę miejscowości Końskie w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 728 oraz rozbudowa ok. 12 km drogi wojewódzkiej Nr 728 łączącej miasto Sielpia z miastem Końskie. Droga wojewódzka Nr 728 stanowi alternatywne przekroczenie województwa świętokrzyskiego na kierunku północ-południe dla drogi krajowej Nr 7. Realizacja projektu wpłynie na osiągnięcie wskaźników PO RPW, a także SRK i NSRO, poprzez zwiększenie długości nowych i przebudowanych dróg oraz liczby wybudowanych obwodnic.
POPW 4.1-29*	Likwidacja barier rozwojowych - most na Wiśle z rozbudową drogi wojewódzkiej nr 764 oraz połączeniem z drogą wojewódzką nr 875	74,97 (61,57) w tym: (18,40) świętokrzyskie (43,17) podkarpackie	323,00 (265,26) w tym: (79,26) świętokrzyskie (186,00) podkarpackie	2007-2015	świętokrzyskie/ podkarpackie	Województwo Świętokrzyskie/ Województwo Podkarpackie	Przedmiotem projektu jest przebudowa ok. 0,5 km i budowa ok. 3 km nowego odcinka drogi wojewódzkiej Nr 764, stanowiącej dojazd do nowobudowanego mostu przez Wisłę w m. Połaniec, wraz z realizacją obiektu mostowego na rzece Wiśle oraz budowa nowego odcinka drogi o dł. ok. 11 km łączącego nowo wybudowany most na rzece Wiśle z drogą wojewódzką Nr 875. Inwestycja będzie stanowiła alternatywne, dla dróg krajowych Nr 9 i 73, bezpośrednie połączenie województw świętokrzyskiego i podkarpackiego. Będzie stanowiła również uzupełnienie ciągu dróg Nr 78 i 765. Realizacja projektu wpłynie na osiągnięcie wskaźników PO RPW, a także SRK i NSRO, poprzez zwiększenie długości nowych i przebudowanych dróg.

POPW 4.1-30							PROJEKT USUNIĘTY ³⁴⁾
PROJEKT REZERWOWY							
POPW 4.1-31							PROJEKT USUNIĘTY ³⁵⁾
PROJEKT REZERWOWY							
POPW 4.1-32							PROJEKT USUNIĘTY ³⁶⁾
PROJEKT REZERWOWY							
POPW 4.1-33							PROJEKT USUNIĘTY ³⁷⁾
POPW 4.1-34*	Obwodnica Elku (etap III i IV) w ciągu drogi krajowej nr 16 i nr 65	37,35 (27,82)	151,70 (113,01)	2007-2013	warmińsko-mazurskie	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Olsztynie	Przedmiotem projektu jest budowa ok. 5 km nowego odcinka drogi krajowej Nr 16 pełniącego funkcję obwodnicy miasta Elku. Projekt umożliwi wyprowadzenie z miasta Elk ruchu tranzytowego w ciągu drogi krajowej Nr 16 (wschodnia granica – Elk – Olsztyn - Ostróda – Iława – zachodnia granica) i Nr 65 (północna granica państwa – Goldap – Olecko – Białystok – wschodnia granica państwa). Realizacja inwestycji poprawi bezpieczeństwo i warunki na drodze poprzez rozdzielanie uczestników ruchu tranzytowego i miejskiego. Realizacja projektu wpłynie na osiągnięcie wskaźników PO RPW, a także SRK i NSRO, poprzez zwiększenie długości nowych dróg oraz liczby wybudowanych obwodnic.
POPW 4.1-35*	Zachodnia obwodnica Mrągowa w ciągu drogi krajowej nr 59	34,60 (25,32)	155,56 (113,85)	2007-2011	warmińsko-mazurskie	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Olsztynie	Przedmiotem projektu jest budowa ok. 7 km nowego odcinka drogi krajowej Nr 59 pełniącego funkcję zachodniej obwodnicy Mrągowa . Planowana inwestycja połączy drogę krajową Nr 16 (wschodnia granica - Elk – Olsztyn – Ostróda – Iława – zachodnia granica) z drogą krajową Nr 59 (Giżycko – Mrągowo) i wyprowadzi ruch samochodowy poza obszar zurbanizowany miasta. Realizacja projektu wpłynie na osiągnięcie wskaźników PO RPW, a także SRK i NSRO, poprzez zwiększenie długości nowych dróg na terenie kraju oraz liczby wybudowanych obwodnic.
POPW 4.1-36	Obwodnica Olecka w ciągu drogi krajowej nr 65	32,56 (22,64)	132,25 (91,97)	2007-2014	warmińsko-mazurskie	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Olsztynie	Przedmiotem projektu jest budowa ok. 8 km nowego odcinka drogi krajowej Nr 65 (granica państwa – Goldap – Olecko – Białystok – granica państwa) pełniącego funkcję obwodnicy Olecka łączącego m. Sedranki i m. Kukowo. Inwestycja poprawi warunki ruchu tranzytowego usprawniając dojazd do przejścia granicznego Goldap-Gusiew z Obwodem Kaliningradzkim oraz odciąży istniejącą drogę na odcinku przebiegającym przez miasto. Realizacja projektu wpłynie na osiągnięcie wskaźników PO RPW, a także SRK i NSRO, poprzez zwiększenie długości nowych dróg oraz liczby wybudowanych obwodnic.
POPW 4.1-37							PROJEKT USUNIĘTY ³⁸⁾
PROJEKT REZERWOWY							
POPW 4.1-38*	Przebudowa i rozbudowa dróg wojewódzkich nr 835 i 858 w Biłgoraju	5,57 (4,46)	24,45 (19,55)	2007-2014	lubelskie	Miasto Biłgoraj	Przedmiotem projektu jest przebudowa i rozbudowa ok. 4,5 km dróg wojewódzkich nr 835 i 858 ciąg ulic stanowiących główną arterię transportową Miasta Biłgoraj. Realizacja projektu wpłynie na poprawę warunków ruchu tranzytowego, jego płynności i bezpieczeństwa. Ponadto realizacja projektu wpłynie na osiągnięcie wskaźników PO RPW, a także SRK i NSRO, poprzez zwiększenie długości przebudowanych dróg.
POPW 4.1-39							PROJEKT USUNIĘTY ³⁹⁾
PROJEKT REZERWOWY							
POPW 4.1-40	Budowa drogi obwodowej miasta Przemysła łączącej drogę krajową nr 28 z drogą wojewódzką nr 885	23,90 (19,87)	101,97 (84,79)	2007-2015	podkarpackie	Gmina Miejska Przemysł	Przedmiotem projektu jest budowa ok. 4 km obwodnicy miasta Przemysła łączącej drogę krajową nr 28 z drogą wojewódzką nr 885 wraz z przebudową drogi wojewódzkiej nr 885. Realizacja inwestycji wpłynie na poprawę warunków ruchu tranzytowego usprawniając dojazd do przejścia granicznego w Medyce oraz odciąży istniejącą drogę na odcinku przebiegającym przez miasto. Realizacja projektu wpłynie na osiągnięcie wskaźników PO RPW, a także SRK i NSRO, poprzez zwiększenie długości nowych i przebudowanych dróg oraz liczby wybudowanych obwodnic.

POPW 4.1-41	Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 835 Lublin - Wysokie - Biłgoraj - Sieniawa - Przeworsk - Kańczuga - Dynów - Grabownica Starzeńska na odcinku od km 43+750 do km 70+643,25 (z wyłączeniem odcinka od km 70+406 do km 70+599,50 realizowanego przez GDDKiA w ramach budowy obwodnicy miasta Frampol w ciągu drogi krajowej nr 74 Janów Lubelski-granica państwa)	22,83	93,53	2007-2015	lubelskie	Województwo Lubelskie	Przedmiotem projektu jest przebudowa ok. 27 km drogi wojewódzkiej nr 835 Lublin - Grabownica Starzeńska na odcinku od km 43+750 do km 70+643,25 (z wyłączeniem odcinka od km 70+406 do km 70+599,50 realizowanego przez GDDKiA w ramach budowy obwodnicy miasta Frampol w ciągu drogi krajowej nr 74 Janów Lubelski - granica państwa). Realizacja inwestycji usprawni przejazd w kierunku centralnych i południowych rejonów kraju, wpłynie na poprawę warunków ruchu tranzytowego usprawniając dojazd do przejścia granicznego w Zosinie. Realizacja projektu wpłynie na osiągnięcie wskaźników PO RPW, a także SRK i NSRO, poprzez zwiększenie długości przebudowanych dróg.
		(18,68)	(76,53)				
POPW 4.1-42	Budowa drogi obwodowej Mielca w ciągu drogi wojewódzkiej nr 985 Nagnajów - Dębica przebiegającej od miejscowości Tuszów Narodowy w km 20+636 do ulicy Dębickiej w km 38+522 wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną, budowlami i urządzeniami budowlanymi - etap I	28,96	124,16	2007-2015	podkarpackie	Województwo Podkarpackie	Przedmiotem projektu jest budowa nowego odcinka drogi wojewódzkiej nr 985 o dł. ok. 13,69 km, który będzie stanowił obwodnicę miejscowości Mielec. Droga wojewódzka Nr 985 stanowić będzie połączenie planowanej autostrady A4 w m. Rzeszów z planowaną drogą ekspresową S7 w m. Jędrzejów. W wyniku realizacji projektu utworzony zostanie nowy korytarz komunikacyjny pomiędzy województwem podkarpackim i świętokrzyskim, co wpłynie na poprawę powiązań społecznych i gospodarczych pomiędzy regionami. Realizacja projektu wpłynie także na osiągnięcie wskaźników PO RPW, a także SRK i NSRO, poprzez zwiększenie długości nowych dróg.
		(23,85)	(102,27)				
POPW 4.1-43*	Budowa drogi obwodowej Mielca w ciągu drogi wojewódzkiej nr 985 Nagnajów - Dębica przebiegającej od miejscowości Tuszów Narodowy w km 20+636 do ulicy Dębickiej w km 38+522 wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną, budowlami i urządzeniami budowlanymi - etap II	6,97	28,56	2007-2015	podkarpackie	Województwo Podkarpackie	Przedmiotem projektu jest budowa nowego odcinka drogi wojewódzkiej nr 985 o dł. ok. 3 km, który będzie stanowił obwodnicę miejscowości Mielec. Droga wojewódzka Nr 985 stanowić będzie połączenie planowanej autostrady A4 w m. Rzeszów z planowaną drogą ekspresową S7 w m. Jędrzejów. W wyniku realizacji projektu utworzony zostanie nowy korytarz komunikacyjny pomiędzy województwem podkarpackim i świętokrzyskim, co wpłynie na poprawę powiązań społecznych i gospodarczych pomiędzy regionami. Realizacja projektu wpłynie także na osiągnięcie wskaźników PO RPW, a także SRK i NSRO, poprzez zwiększenie długości nowych dróg.
		(5,41)	(22,18)				
POPW 4.1-44	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 765 na odcinku Staszów - Osiek	9,21	38,35	2007-2015	świętokrzyskie	Województwo Świętokrzyskie	Przedmiotem projektu jest przebudowa ok. 17 km drogi wojewódzkiej Nr 765 łączącej miasto Staszów z miastem Osiek. Droga wojewódzka Nr 765 stanowi przedłużenie drogi krajowej Nr 78 łączącej granicę państwa w Chałupkach z woj. świętokrzyskim. Realizacja inwestycji poprawi warunki ruchu na odcinku od m. Staszów do m. Osiek, a tym samym przyczyni się do podniesienia znaczenia ciągu dróg Nr 78 i 765 dla ruchu tranzytowego wschód-zachód. Realizacja projektu wpłynie na osiągnięcie wskaźników PO RPW, a także SRK i NSRO, poprzez zwiększenie długości przebudowanych dróg.
		(7,11)	(29,61)				
POPW 4.1-45	Drogi dojazdowe do węzła drogowego "Jakubowice" obwodnicy Miasta Lublin w ciągu dróg ekspresowych S12, S17 i S19	18,09 (11,10)	75,98 (46,60)	2007-2015	lubelskie	Gmina Lublin/Województwo Lubelskie	Przedmiotem projektu jest budowa i przebudowa ul. Poligonowej w Lublinie (o dł. ok. 2,8 km) oraz budowa odcinka drogi wojewódzkiej Nr 809 od granic miasta Lublin do węzła Jakubowice obwodnicy Lublina (o dł. ok. 1,2 km). Realizowana inwestycja stworzy w pełni funkcjonalne połączenie komunikacyjne łączące obwodnicę Lublina leżącą w korytarzu sieci TEN-T z jedną z głównych ulic miasta, wskutek czego nastąpi poprawa powiązań komunikacyjnych Lublina z krajowym i międzynarodowym układem transportowym. Realizacja projektu wpłynie na osiągnięcie wskaźników PO RPW, a także SRK i NSRO poprzez zwiększenie długości nowych dróg oraz przebudowanych dróg.

POPW 4.1-46	Budowa obwodnicy m. Biłgoraj w ciągu drogi wojewódzkiej nr 835 Lublin - Grabownica Starzeńska	11,23 (9,53)	46,63 (39,55)	2007-2015	lubelskie	Gmina Miasto Biłgoraj	Przedmiotem projektu jest budowa obwodnicy północno-zachodniej na terenie miasta Biłgoraj wraz z infrastrukturą o dł. ok. 3,25 km (przebudowa istniejącego odcinka DW nr 835 na długości 2,49 km oraz budowa nowoprojektowanego odcinka na długości 0,76 km). Realizacja projektu przyczyni się do usprawnienia funkcjonowania ruchu drogowego w mieście Biłgoraj, jego płynności i bezpieczeństwa. Realizacja projektu wpłynie na osiągnięcie wskaźników PO RPW, a także SRK i NSRO poprzez zwiększenie długości nowych i przebudowywanych dróg wojewódzkich.
Działanie V.1 Promowanie zrównoważonego rozwoju turystyki							Projekt ujęty w ramach Działania V.1 jest zgodny z priorytetem strategicznym Strategii Rozwoju Kraju 2007-2015: "Rozwój regionalny i podniesienie spójności terytorialnej" oraz celem horyzontalnym Narodowych Strategicznych Ram Odniesienia 2007-2013: "Wzrost konkurencyjności polskich regionów i przeciwdziałanie ich marginalizacji społecznej, gospodarczej i przestrzennej". Przyczyni się do osiągnięcia celu głównego Programu Operacyjnego Rozwój Polski Wschodniej 2007-2013: "Przyspieszenie tempa rozwoju społeczno-gospodarczego Polski Wschodniej w zgodzie z zasadą zrównoważonego rozwoju", przez realizację celu szczegółowego: "Zwiększenie roli zrównoważonej turystyki w gospodarczym rozwoju makroregionu".
POPW 5.1-1*	Promocja zrównoważonego rozwoju turystyki	5,59 (4,71)	22,75 (19,19)	2010-2012	5 województw Polski Wschodniej	Polska Organizacja Turystyczna	Przedmiotem projektu jest kompleksowa promocja zrównoważonego rozwoju turystyki w Polsce Wschodniej. Projekt składa się z dwóch komponentów: - przygotowanie studium uwarunkowań atrakcyjności turystycznej Polski Wschodniej, w tym dokonanie analizy segmentów turystyki oraz typów turystów odgrywających kluczową rolę w regionalnych gospodarkach makroregionu; - promocji Polski Wschodniej jako miejsca aktywnego wypoczynku. Promocja będzie realizowana ponadregionalnie poprzez ujęcie Polski Wschodniej jako jednego makroregionu lub naturalnych regionów geograficznych, kulturowych, turystycznych bez skupiania się na podziałach administracyjnych. Realizacja projektu pozwoli na osiągnięcie wskaźników PO RPW, w zakresie liczby kampanii promujących zrównoważony rozwój turystyki.
Działanie V.2 Trasy rowerowe							Projekt ujęty w ramach Działania V.2 jest zgodny z priorytetem strategicznym Strategii Rozwoju Kraju 2007-2015: "Rozwój regionalny i podniesienie spójności terytorialnej" oraz celem horyzontalnym Narodowych Strategicznych Ram Odniesienia 2007-2013: "Wzrost konkurencyjności polskich regionów i przeciwdziałanie ich marginalizacji społecznej, gospodarczej i przestrzennej". Przyczyni się do osiągnięcia celu głównego Programu Operacyjnego Rozwój Polski Wschodniej 2007-2013: "Przyspieszenie tempa rozwoju społeczno-gospodarczego Polski Wschodniej w zgodzie z zasadą zrównoważonego rozwoju", przez realizację celu szczegółowego: "Zwiększenie roli zrównoważonej turystyki w gospodarczym rozwoju makroregionu".
POPW 5.2-1							PROJEKT USUNIĘTY ⁴⁰⁾
POPW 5.2-2	Trasy rowerowe w Polsce Wschodniej - województwo lubelskie	12,82 (11,99)	54,96 (51,40)	2012-2015	lubelskie	Województwo Lubelskie	Przedmiotem projektu jest stworzenie infrastruktury dla ruchu rowerowego, co stanowi element zrównoważonego rozwoju systemu transportowego województw objętych PO RPW. Projekt stanowi element budowy ponadregionalnej trasy rowerowej w Polsce Wschodniej i jest komplementarny do pozostałych projektów w ramach Działania. Dzięki temu zapewniony zostanie spójny przebieg trasy biegnącej przez wszystkie województwa Polski Wschodniej, przez co oddziaływanie każdego projektu będzie miało znaczenie zarówno regionalne jak i ponadregionalne. Ponadto projekt przyczyni się do zwiększenia bezpieczeństwa rowerzystów oraz umożliwi aktywne spędzanie wolnego czasu. Realizacja projektu w znacznym stopniu wpłynie na osiągnięcie wskaźników PO RPW w zakresie długości nowych wytyczonych i oznakowanych tras rowerowych, a także wzrost liczby udostępnionych rowerzystom atrakcji turystycznych. Projekt zakłada wytyczanie i oznakowanie trasy rowerowej oraz rozbudowę i inne roboty budowlane w zakresie dróg (ścieżek) dla rowerów o utwardzonej nawierzchni, które umożliwią bezpieczne przemieszczanie się turysty rowerowego oraz połączą miejsca kluczowe z punktu widzenia ruchu rowerowego (dworce kolejowe, autobusowe, parkingi, atrakcje turystyczne), a także budowę i montaż podstawowej infrastruktury towarzyszącej tj. stojaków na rowery, wiat postojowych, wiat widokowych, itp. oraz innych urządzeń niezbędnych do zapewnienia bezpiecznego przejazdu po drogach (ścieżkach) rowerowych realizowanych w ramach Programu.
POPW 5.2-3	Trasy rowerowe w Polsce Wschodniej - województwo podkarpackie	17,98 (14,38)	74,09 (59,24)	2012-2015	podkarpackie	Województwo Podkarpackie	Przedmiotem projektu jest stworzenie infrastruktury dla ruchu rowerowego, co stanowi element zrównoważonego rozwoju systemu transportowego województw objętych PO RPW. Projekt stanowi element budowy ponadregionalnej trasy rowerowej w Polsce Wschodniej i jest komplementarny do pozostałych projektów w ramach Działania. Dzięki temu zapewniony zostanie spójny przebieg trasy biegnącej przez wszystkie województwa Polski Wschodniej, przez co oddziaływanie każdego projektu będzie miało znaczenie zarówno regionalne jak i ponadregionalne. Ponadto projekt przyczyni się do zwiększenia bezpieczeństwa rowerzystów oraz umożliwi aktywne spędzanie wolnego czasu. Realizacja projektu w znacznym stopniu wpłynie na osiągnięcie wskaźników PO RPW w zakresie długości nowych wytyczonych i oznakowanych tras rowerowych, a także wzrost liczby udostępnionych rowerzystom atrakcji turystycznych. Projekt zakłada wytyczanie i oznakowanie trasy rowerowej oraz rozbudowę i inne roboty budowlane w zakresie dróg (ścieżek) dla rowerów o utwardzonej nawierzchni, które umożliwią bezpieczne przemieszczanie się turysty rowerowego oraz połączą miejsca kluczowe z punktu widzenia ruchu rowerowego (dworce kolejowe, autobusowe, parkingi, atrakcje turystyczne), a także budowę i montaż podstawowej infrastruktury towarzyszącej tj. stojaków na rowery, wiat postojowych, wiat widokowych, itp. oraz innych urządzeń niezbędnych do zapewnienia bezpiecznego przejazdu po drogach (ścieżkach) rowerowych realizowanych w ramach Programu.

POPW 5.2-4	Trasy rowerowe w Polsce Wschodniej - województwo podlaskie	14,86	58,95	2012-2015	podlaskie	Województwo Podlaskie	<p>Przedmiotem projektu jest stworzenie infrastruktury dla ruchu rowerowego, co stanowi element zrównoważonego rozwoju systemu transportowego województw objętych PO RPW. Projekt stanowi element budowy ponadregionalnej trasy rowerowej w Polsce Wschodniej i jest komplementarny do pozostałych projektów w ramach Działania. Dzięki temu zapewniony zostanie spójny przebieg trasy biegnącej przez wszystkie województwa Polski Wschodniej, przez co oddziaływanie każdego projektu będzie miało znaczenie zarówno regionalne jak i ponadregionalne. Ponadto projekt przyczyni się do zwiększenia bezpieczeństwa rowerzystów oraz umożliwi aktywne spędzanie wolnego czasu. Realizacja projektu w znacznym stopniu wpłynie na osiągnięcie wskaźników PO RPW w zakresie długości nowych wytyczonych i oznakowanych tras rowerowych, a także wzrost liczby udostępnionych rowerzystom atrakcji turystycznych.</p> <p>Projekt zakłada wytyczanie i oznakowanie trasy rowerowej oraz rozbudowę i inne roboty budowlane w zakresie dróg (ścieżek) dla rowerów o utwardzonej nawierzchni, które umożliwią bezpieczne przemieszczanie się turysty rowerowego oraz połączą miejsca kluczowe z punktu widzenia ruchu rowerowego (dworce kolejowe, autobusowe, parkingi, atrakcje turystyczne), a także budowę i montaż podstawowej infrastruktury towarzyszącej tj. stojaków na rowery, wiat postojowych, wiat widokowych, itp. oraz innych urządzeń niezbędnych do zapewnienia bezpiecznego przejazdu po drogach (ścieżkach) rowerowych realizowanych w ramach Programu.</p>
		(11,78)	(48,56)				
POPW 5.2-5	Trasy rowerowe w Polsce Wschodniej - województwo świętokrzyskie	7,10	29,25	2012-2015	świętokrzyskie	Województwo Świętokrzyskie	<p>Przedmiotem projektu jest stworzenie infrastruktury dla ruchu rowerowego, co stanowi element zrównoważonego rozwoju systemu transportowego województw objętych PO RPW. Projekt stanowi element budowy ponadregionalnej trasy rowerowej w Polsce Wschodniej i jest komplementarny do pozostałych projektów w ramach Działania. Dzięki temu zapewniony zostanie spójny przebieg trasy biegnącej przez wszystkie województwa Polski Wschodniej, przez co oddziaływanie każdego projektu będzie miało znaczenie zarówno regionalne jak i ponadregionalne. Ponadto projekt przyczyni się do zwiększenia bezpieczeństwa rowerzystów oraz umożliwi aktywne spędzanie wolnego czasu. Realizacja projektu w znacznym stopniu wpłynie na osiągnięcie wskaźników PO RPW w zakresie długości nowych wytyczonych i oznakowanych tras rowerowych, a także wzrost liczby udostępnionych rowerzystom atrakcji turystycznych.</p> <p>Projekt zakłada wytyczanie i oznakowanie trasy rowerowej oraz rozbudowę i inne roboty budowlane w zakresie dróg (ścieżek) dla rowerów o utwardzonej nawierzchni, które umożliwią bezpieczne przemieszczanie się turysty rowerowego oraz połączą miejsca kluczowe z punktu widzenia ruchu rowerowego (dworce kolejowe, autobusowe, parkingi, atrakcje turystyczne), a także budowę i montaż podstawowej infrastruktury towarzyszącej tj. stojaków na rowery, wiat postojowych, wiat widokowych, itp. oraz innych urządzeń niezbędnych do zapewnienia bezpiecznego przejazdu po drogach (ścieżkach) rowerowych realizowanych w ramach Programu.</p>
		(6,03)	(24,86)				
POPW 5.2-6	Trasy rowerowe w Polsce Wschodniej - województwo warmińsko-mazurskie	20,06	85,99	2012-2015	warmińsko-mazurskie	Województwo Warmińsko-Mazurskie	<p>Przedmiotem projektu jest stworzenie infrastruktury dla ruchu rowerowego, co stanowi element zrównoważonego rozwoju systemu transportowego województw objętych PO RPW. Projekt stanowi element budowy ponadregionalnej trasy rowerowej w Polsce Wschodniej i jest komplementarny do pozostałych projektów w ramach Działania. Dzięki temu zapewniony zostanie spójny przebieg trasy biegnącej przez wszystkie województwa Polski Wschodniej, przez co oddziaływanie każdego projektu będzie miało znaczenie zarówno regionalne jak i ponadregionalne. Ponadto projekt przyczyni się do zwiększenia bezpieczeństwa rowerzystów oraz umożliwi aktywne spędzanie wolnego czasu. Realizacja projektu w znacznym stopniu wpłynie na osiągnięcie wskaźników PO RPW w zakresie długości nowych wytyczonych i oznakowanych tras rowerowych, a także wzrost liczby udostępnionych rowerzystom atrakcji turystycznych.</p> <p>Projekt zakłada wytyczanie i oznakowanie trasy rowerowej oraz rozbudowa i inne roboty budowlane w zakresie dróg (ścieżek) dla rowerów o utwardzonej nawierzchni, które umożliwią bezpieczne przemieszczanie się turysty rowerowego oraz połączą miejsca kluczowe z punktu widzenia ruchu rowerowego (dworce kolejowe, autobusowe, parkingi, atrakcje turystyczne), a także budowę i montaż podstawowej infrastruktury towarzyszącej tj. stojaków na rowery, wiat postojowych, wiat widokowych, itp. oraz innych urządzeń niezbędnych do zapewnienia bezpiecznego przejazdu po drogach (ścieżkach) rowerowych realizowanych w ramach Programu.</p>
		(16,61)	(71,23)				
POPW 5.2-7	Trasy rowerowe w Polsce Wschodniej - promocja	5,88	24,87	2012-2015	5 województw Polski Wschodniej	Województwo Świętokrzyskie	<p>Celem projektu jest rozwój turystyki rowerowej w Polsce Wschodniej. W ramach projektu wspierane będą działania mające na celu promocję tras rowerowych realizowanych w ramach Programu. Projekt będzie komplementarny w stosunku do projektów realizowanych w ramach komponentu budowa tras rowerowych.</p> <p>Działania promocyjne będą polegały na wypromowaniu tras rowerowych, jako produktu turystycznego przyciągającego dodatkowy strumień turystów i pobudzającego przedsiębiorczość na przyległych terenach, znajdujących się wzdłuż przebiegu trasy.</p> <p>W ramach projektu finansowane będą działania polegające między innymi na:</p> <ul style="list-style-type: none"> - stworzeniu systemu identyfikacji wizualnej, - zaplanowaniu i realizacji działań informacyjno-promocyjnych, - zaprojektowaniu, zbudowaniu oraz zarządzaniu portalem internetowym dla użytkowników tras.
		(5,00)	(21,14)				

* Projekt zakończony, całkowita wartość poniesionych wydatków oraz dofinansowanie z EFRR wyrażone w PLN zgodnie z informacją z wniosku o płatność końcową wg KSI SIMIK 07-13

¹⁾ Informacje dot. projektów w fazie przygotowania mają charakterindykatywny i mogą ulec zmianie na etapie zawierania umowy o dofinansowanie.

²⁾ Maksymalny udział dofinansowania ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w wydatkach kwalifikowanych projektu co do zasady może wynosić do 85 %, z wyjątkiem projektów, w których występuje pomoc publiczna oraz projektów generujących dochód. Ostateczna wysokość tej kwoty zostanie obliczona na etapie zawierania umowy o dofinansowanie.

³⁾ Przypis usunięty

⁴⁾ Zakres inwestycji Politechniki Białostockiej, wchodzący w skład projektu pn. Budowa Części C Wydziału Budownictwa i Inżynierii Środowiska oraz Naukowego Centrum Badawczo-Rozwojowego Politechniki Białostockiej wraz z wyposażeniem laboratoryjnym, został włączony do projektu nr POPW 1.1-18.

⁵⁾ Projekt Gminy Miejskiej Międzyrzec Podlaski pn. Kompleksowe przygotowanie terenu pod inwestycje - międzyrzeckiej strefy nowoczesnych usług i produkcji, został usunięty z listy projektów na wniosek beneficjenta.

⁶⁾ Projekt Miasta Jasło pn. Kompleksowe przygotowanie strefy przemysłowej w Jasle pod inwestycje produkcyjne oraz strefę nowoczesnych usług został usunięty z listy projektów na wniosek beneficjenta.

⁷⁾ Projekt Gminy Krosno pn. Zwiększenie atrakcyjności miasta Krosna poprzez kompleksowe przygotowanie terenów pod inwestycje, został usunięty z listy projektów na wniosek beneficjenta.

⁸⁾ Projekt Suwalskiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej S.A. w Suwałkach pn. Kompleksowe przygotowanie pod inwestycje terenów objętych granicami Suwalskiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej - Podstrefa Suwałki, został usunięty z listy projektów na wniosek beneficjenta.

⁹⁾ Projekt Zarządu Nieruchomości w Zambrowie Sp. z o.o. pn. Rozbudowa Zambrowskiego Parku Przemysłowego, został usunięty z listy projektów na wniosek beneficjenta.

¹⁰⁾ Projekt Domu Pracy Twórczej w Wigrach pn. Centrum Twórczej Przedsiębiorczości "DOM WIGIERSKI, został usunięty z listy na skutek wypowiedzenia pre-umowy dokonanego przez Instytucję Pośredniczącą PO RPW, zgodnie z pkt 43 ust 2 i 4 Wytycznych Ministra Rozwoju Regionalnego z dnia 12 sierpnia 2008 r. w zakresie jednolitego systemu zarządzania i monitorowania projektów indywidualnych, zgodnych z z art. 28 ust. 1 ustawy z dnia 6 grudnia 2006 r. o zasadach prowadzenia polityki rozwoju.

¹¹⁾ Projekt Specjalnej Strefy Ekonomicznej "Starachowice" pn. Przygotowanie terenów pod inwestycje na obszarze Specjalnej Strefy Ekonomicznej "Starachowice" - Podstrefa Starachowice, został usunięty z listy projektów na wniosek beneficjenta.

¹²⁾ Projekt Gminy Starachowice pn. Kompleksowe przygotowanie terenów inwestycyjnych w obszarze Specjalnej Strefy Ekonomicznej po byłych zakładach drzewnych, został usunięty z listy projektów na wniosek beneficjenta.

¹³⁾ Projekt Gminy Jędrzejów pn. Budowa infrastruktury technicznej pod przyszłe tereny inwestycyjne w południowej części miasta Jędrzejów, został usunięty z listy projektów na skutek niewypełnienia założeń przygotowania projektu i wypowiedzenia pre-umowy dokonanego przez Instytucję Pośredniczącą PO RPW.

¹⁴⁾ Projekt Suwalskiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej S.A. w Suwałkach pn. Kompleksowe przygotowanie pod inwestycje terenów objętych granicami Suwalskiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej - Podstrefa Elk i Podstrefa Goldap, został usunięty z listy projektów na wniosek beneficjenta.

¹⁵⁾ Projekt Gminy Olsztyn pn. Przygotowanie terenów pod inwestycje "Track-Wschód", został usunięty z listy projektów na wniosek beneficjenta.

¹⁶⁾ Projekt Nucleagena Sp. z o.o. pn. Warmińsko-Mazurskie Centrum Genetyki Molekularnej, został usunięty z listy projektów na wniosek beneficjenta.

¹⁷⁾ Projekt rezerwy Gminy Stalowa Wola pn. Rozbudowa potencjału Inkubatora Technologicznego w Stalowej Woli - zintensyfikowanie rozwoju gospodarczego regionu poprzez wzmocnienie jego bazy innowacyjnej, usunięto z listy na skutek rezygnacji beneficjenta z zamiaru realizacji przedsięwzięcia.

¹⁸⁾ Kompleksowy projekt pn. Sieć szerokopasmowa Polski Wschodniej ze względu, iż realizowany jest przez pięciu beneficjentów, po jednym w każdym z województw Polski Wschodniej, został podzielony na pięć inwestycji, tj.: POPW 2.1-2, POPW 2.1-3, POPW 2.1-4, POPW 2.1-5, POPW 2.1-6.

¹⁹⁾ Projekt rezerwy Gminy Lublin pn. Połączenie przyszłego Zintegrowanego Intermodalnego Dworca Metropolitalnego w Lublinie z siecią komunikacji zbiorowej ulicami Muzyczna i Narutowicza został usunięty z listy na wniosek beneficjenta.

²⁰⁾ Projekt rezerwy Gminy Lublin pn. Przebudowa kluczowego węzła komunikacji zbiorowej w Lublinie – Lubelski Lipiec '80 został usunięty z listy, gdyż beneficjent nie złożył wniosku o dofinansowanie.

²¹⁾ Projekt Parku Przemysłowego Świdnik Sp. z o.o. pn. Zapewnienie rozwoju innowacji oraz wspieranie rozwoju aglomeracji lubelskiej poprzez budowę wielofunkcyjnego ośrodka - centrum kongresowo-wystawienniczego w Regionalnym Parku Przemysłowym Świdnik, został usunięty z listy projektów na wniosek beneficjenta.

²²⁾ Projekt Miasta Lublin pn. Centrum promocji innowacyjnej przedsiębiorczości w Lublinie, został usunięty z listy projektów na wniosek beneficjenta.

²³⁾ Projekt Fundacji Signum Temporis pn. Centrum kształcenia i wymiany myśli europejskiej w Sandomierzu został usunięty z listy projektów po negatywnej ocenie wniosku o dofinansowanie.

²⁴⁾ Projekt Gminy Olsztyn pn. Budowa Centrum Targowo-Konferencyjnego w Olsztynie, został usunięty z listy projektów na wniosek beneficjenta.

²⁵⁾ Projekt Białostockiego Przedsiębiorstwa Usług Socjalnych Sp. z o.o. pn. Augustowskie Centrum Kongresowo – Targowe „Dom Zdrowy”, został usunięty z listy projektów w związku z niezawarciem pre-umowy przez beneficjenta.

²⁶⁾ Projekt Regionalnego Parku Przemysłowego Świdnik Sp. z o.o. pn. Zapewnienie rozwoju innowacji oraz wspieranie rozwoju aglomeracji lubelskiej poprzez budowę wielofunkcyjnego ośrodka - centrum kongresowo - wystawienniczego w Regionalnym Parku Przemysłowym Świdnik, został usunięty z listy projektów indywidualnych w związku z niezawarciem pre-umowy przez beneficjenta.

²⁷⁾ Projekt Audytorium Podkarpackiego Spółki z o.o. spółki komandytowo-akcyjnej pn. Audytorium Podkarpackie został usunięty z listy projektów po negatywnej ocenie formalnej wniosku o dofinansowanie.

²⁸⁾ Projekt Miasta Lublin pn. Drogi dojazdowe do węzła drogowego "Jakubowice" obwodnicy Miasta Lublin w ciągu dróg ekspresowych S12, S17, S19, został usunięty z listy projektów na wniosek beneficjenta.

²⁹⁾ Projekt rezerwy Województwa Lubelskiego pn. Budowa obwodnicy m. Biłgoraj w ciągu drogi wojewódzkiej nr 835 Lublin - Grabownica Starzeńska, usunięto z listy z uwagi, iż stan prac przygotowawczych inwestycji nie gwarantował ukończenia przedsięwzięcia w obecnej perspektywie finansowej dla PO RPW.

³⁰⁾ Projekt rezerwy Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Lublinie pn. Budowa obwodnicy m. Gorajca w ciągu DK nr 74 Janów Lubelski - granica państwa, został usunięty z listy z uwagi, iż zgodnie z Programem Budowy Dróg Krajowych na lata 2011-2015 został przewidziany do realizacji dopiero po roku 2013, co nie daje gwarancji na ukończenie przedsięwzięcia w obecnej perspektywie finansowej dla PO RPW.

³¹⁾ Projekt rezerwy Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Rzeszowie pn. Budowa drogi obwodowej Stalowej Woli i Niska w ciągu drogi krajowej nr 77 Lipnik - Przemysł na odcinku od skrzyżowania z ulicą Chopina w Stalowej Woli do połączenia z projektowaną drogą ekspresową S19 Etap I budowa obwodnicy Niska, został usunięty z listy z uwagi, iż zgodnie z Programem Budowy Dróg Krajowych na lata 2011-2015 został przewidziany do realizacji dopiero po roku 2013, co nie daje gwarancji na ukończenie przedsięwzięcia w obecnej perspektywie finansowej dla PO RPW.

³²⁾ Projekt rezerwy Województwa Podlaskiego pn. Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 653 na odcinku Bakalarzewo-Suwałki, został usunięty z listy projektów na wniosek beneficjenta.

³³⁾ Projekt rezerwy Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Kielcach pn. Budowa obwodnicy Wąchocka w ciągu drogi krajowej nr 42, został usunięty z listy z uwagi, że nie uzyskał środków na pokrycie wkładu własnego w Planie finansowym Krajowego Funduszu Drogowego, co uniemożliwia realizację inwestycji w ramach PO RPW w perspektywie finansowej 2007-2013.

³⁴⁾ Projekt rezerwy Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Kielcach pn. Przejście przez Starachowice w ciągu drogi krajowej nr 42, został usunięty z listy z uwagi, iż zgodnie z Programem Budowy Dróg Krajowych na lata 2011-2015 został przewidziany do realizacji dopiero po roku 2013, co nie daje gwarancji na ukończenie przedsięwzięcia w obecnej perspektywie finansowej dla PO RPW.

³⁵⁾ Projekt rezerwy Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Kielcach pn. Obwodnica Ostrowca Świętokrzyskiego, został usunięty z listy z uwagi, iż zgodnie z Programem Budowy Dróg Krajowych na lata 2011-2015 został przewidziany do realizacji dopiero po roku 2013, co nie daje gwarancji na ukończenie przedsięwzięcia w obecnej perspektywie finansowej dla PO RPW.

³⁶⁾ Projekt rezerwy Województwa Świętokrzyskiego pn. Budowa obwodnicy miasta Pińczów, usunięto z listy z uwagi, iż beneficjent nie podjął działań związanych z przygotowaniem inwestycji do realizacji.

³⁷⁾ Projekt Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Olsztynie pn. Obwodnica Nowego Miasta Lubawskiego w ciągu drogi krajowej nr 15, został usunięty z listy projektów na wniosek beneficjenta.

³⁸⁾ Projekt rezerwy Gminy Olsztyn pn.Obwodnica wschodnia miasta Olsztyna, usunięto z listy z uwagi, iż stan prac przygotowawczych inwestycji nie gwarantował ukończenia przedsięwzięcia w obecnej perspektywie finansowej dla PO RPW.

³⁹⁾ Projekt rezerwy Miasta Białystok pn. Przebudowa ul. K. Ciołkowskiego w Białymstoku na odcinku od ul. W. Sławińskiego do ul. A Mickiewicza, został usunięty z listy projektów na wniosek beneficjenta.

⁴⁰⁾ Kompleksowy projekt pn. Trasy rowerowe w Polsce Wschodniej ze względu, iż realizowany jest przez pięciu beneficjentów, został podzielony na pięć inwestycji w każdym z województw Polski Wschodniej, tj.: POPW 5.2-2, POPW 5.2-3, POPW 5.2-4, POPW 5.2-5, POPW 5.2-6.

Rekomenduję:

Podsekretarz Stanu w MIR

Akceptuję:

Minister Infrastruktury i Rozwoju