

## Kryteria wyboru projektów dla Działania V.2 Trasy rowerowe

Kryteria wyboru projektów dla Działania V.2 PO RPW zakładają ocenę projektów w ośmiu kategoriach tematycznych. Maksymalna liczba punktów jaką może zdobyć projekt to 199. Projekt zostanie zaakceptowany wyłącznie wtedy, gdy otrzyma co najmniej 60% możliwych do zdobycia punktów rankingowych. Poniżej przedstawione zostały poszczególne kryteria oraz podstawowe obszary podlegające ocenie z wyszczególnieniem procentowego udziału przypadających na kryterium punktów w ogólnej ich liczbie do zdobycia.

KRYTERIUM	%	OCENIE PODLEGAJĄ
Stopień wpływu realizacji projektu na cele Programu oraz na cele osi priorytetowej, mierzony stopniem wpływu projektu na osiąganie wskaźników Programu oraz wskaźników danej osi	43,22 %	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Zwiększenie roli zrównoważonej turystyki w gospodarczym rozwoju makroregionu</li> <li>✓ Budowa i modernizacja sieci tras rowerowych wiodącej do obszarów atrakcyjnych</li> <li>✓ Połączenie istniejących lokalnych tras rowerowych w spójną sieć</li> <li>✓ Bezpieczeństwo ruchu drogowego</li> </ul>
Wartość dodana projektu, w szczególności korzyści społeczno – gospodarcze dla regionu i społeczności lokalnej	13,58 %	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Trwały charakter interwencji i jej oddziaływanie</li> <li>✓ Projekt przewiduje dalszy rozwój sieci tras rowerowych oraz możliwości udoskonalania wytworzonej infrastruktury i dalsze dostosowywanie jej do potrzeb użytkowników</li> <li>✓ Wpływ projektu na otoczenie gospodarcze</li> </ul>
Efektywność projektu	12,06 %	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Zasadność zastosowanych w projekcie rozwiązań, instrumentów i przewidywanych wydatków służących jego realizacji</li> <li>✓ Efektywność wydatków projektu, przy zachowaniu wysokiej jakości (relacja nakład/rezultat)</li> <li>✓ Przedstawiono szczegółowe, mierzalne, osiągalne, realne i określone w czasie cele projektu</li> <li>✓ Przedstawiono przejrzyste ilościowe wskaźniki produktu wraz z podaniem ich wartości docelowej</li> <li>✓ Przedstawiono mechanizmy finansowania kosztów utrzymania wytworzonej infrastruktury po zakończeniu realizacji projektu</li> </ul>
Poprawność i kompletność opisu projektu oraz uzasadnienia jego realizacji w kontekście celów danej osi priorytetowej	5,02 %	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Przedstawiono opis stanu istniejącego</li> <li>✓ Przedstawiono wyczerpująco opis projektu</li> <li>✓ Przedstawiono uzasadnienie dla realizacji projektu w tym uzasadnienie ekonomiczne jego realizacji, oraz wpływ na otoczenie</li> </ul>
Wpływ realizacji projektu na osiągnięcie efektów ponadregionalnych	7,03 %	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Zaprojektowany w ramach projektu przebieg tras rowerowych jest kompletny, spójny i umożliwia połączenie wszystkich Województw w ramach całej sieci tras rowerowych w Polsce Wschodniej</li> </ul>

Komplementarność z innymi przedsięwzięciami realizowanymi zarówno w ramach Programu Operacyjnego Rozwój Polski Wschodniej jak i projektami realizowanymi w ramach innych programów lub strategii	6,03 %	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓Projekt jest elementem lokalnego planu/strategii rozwoju</li> <li>✓Projekt stanowi etap realizacji kompleksowego przedsięwzięcia / programu</li> <li>✓Projekt tworzy funkcjonalną całość w ramach systemu rozwoju turystyki z innymi inwestycjami zrealizowanymi w ciągu ostatnich 3 lat</li> </ul>
Spełnianie wymogów ochrony środowiska	8,04 %	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓Lokalizacja przedsięwzięcia (wariantowanie)</li> <li>✓Rozwiązania w zakresie ochrony środowiska</li> </ul>
Gotowość organizacyjno - instytucjonalna projektu i beneficjenta	5,02 %	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓Przedstawiono system zarządzania projektem, monitoringu i sprawozdawczości</li> <li>✓Posiadanie kadry gwarantującej wykonalność (ew. nadzór wykonania) projektu pod względem technicznym i finansowym</li> <li>✓Doświadczenie wnioskodawcy w zarządzaniu projektami</li> <li>✓Racjonalność i szczegółowość harmonogramu działań w ramach projektu</li> </ul>

## Omówienie kluczowych kryteriów

**Kryterium: Budowa i modernizacja sieci tras rowerowych wiodącej do obszarów atrakcyjnych turystycznie, zabytków i miejsc cennych przyrodniczo**

W ramach kryterium oceniany jest wpływ projektu na poprawę dostępności dla turystyki rowerowej obszarów atrakcyjnych turystycznie, zabytków i miejsc cennych przyrodniczo.

Maksymalną liczbę punktów projekt otrzymuje pod warunkiem, że zaprojektowana sieć tras rowerowych daje możliwość bezpośredniego dotarcia do obszarów atrakcyjnych turystycznie, zabytków i miejsc cennych przyrodniczo w ramach zaprojektowanej sieci, a dodatkowo udostępnione zabytki, atrakcje przyrodnicze wyposażone zostały w infrastrukturę towarzyszącą.

**Kryterium: Połączenie istniejących lokalnych tras rowerowych w spójną sieć tras rowerowych w Polsce Wschodniej.**

W ramach kryterium oceniana jest spójność zaprojektowanej sieci tras rowerowych.

Maksymalną liczbę punktów projekt otrzymuje pod warunkiem, że zaprojektowany w ramach projektu przebieg tras rowerowych tworzy spójną sieć z istniejącymi lokalnymi trasami rowerowymi o podwyższonym standardzie.

**Kryterium: Zaprojektowany w ramach sieci przebieg tras rowerowych oraz ich standard gwarantują bezpieczeństwo ruchu drogowego – zarówno rowerzystów jak i innych użytkowników dróg**

W ramach kryterium ocenia się czy przebieg tras rowerowych oraz ich standard gwarantują bezpieczeństwo ruchu drogowego – zarówno rowerzystów, jak i innych użytkowników dróg. Sprawdza się czy rozwiązania projektowe i techniczne gwarantują bezpieczeństwo przejazdu minimalizując prawdopodobieństwo kolizji z pojazdami mechanicznymi.

Maksymalną liczbę punktów projekt otrzymuje pod warunkiem, że przedstawione rozwiązania projektowe i techniczne gwarantują bezpieczeństwo przejazdu minimalizując prawdopodobieństwo kolizji z pojazdami mechanicznymi w stopniu dostosowanym do natężenia ruchu; usunięto wszystkie wąskie gardła i braki w istniejącej infrastrukturze mogące powodować zagrożenie bezpieczeństwa (analiza przeprowadzona w ramach studium wykonalności); wykazano dodatkowe działania w celu poprawy bezpieczeństwa i komfortu jazdy: standard nawierzchni maksymalizuje bezpieczeństwo przejazdu, zaprojektowany przebieg trasy minimalizuje wysiłek rowerzysty niezbędny do pokonania trasy (zminimalizowano ilość podjazdów i wzniesień do pokonania przez użytkowników tras oraz przeszkód do pokonania wymagających konieczności zatrzymania i prowadzenia lub przenoszenia roweru).

**Kryterium: Zaprojektowany w ramach projektu przebieg tras rowerowych jest kompletny, spójny i umożliwia połączenie wszystkich Województw w ramach całej sieci tras rowerowych w Polsce Wschodniej**

W ramach kryterium sprawdzeniu podlega czy uwzględniono punkty styku pomiędzy województwami i czy projekt wpisuje się w spójny i kompleksowy system tras rowerowych w Polsce Wschodniej. Ocenia się, czy zaprojektowany w ramach projektu przebieg tras rowerowych oferuje rowerzystom najbardziej bezpośrednie połączenie umożliwiające szybki i sprawny przejazd na całej długości.

Maksymalną liczbę punktów projekt otrzymuje pod warunkiem, że uwzględniono punkty styku pomiędzy województwami, a współczynnik wydłużenia trasy głównej jest zbliżony do 1,2 (maksymalny współczynnik wydłużenia, za który przyznaje się jakiegokolwiek punkty wynosi 1,4), aby zapewnić turystom długodystansowym szybki i sprawny przejazd na całej długości trasy; dodatkowo zastosowano się do zaleceń studium wykonalności w zakresie usytuowania z odpowiednią częstotliwością

infrastruktury niezbędnej do wypoczynku i/lub schronieniem przed niekorzystnymi warunkami atmosferycznymi (wiaty, obiekty sanitarne); w materiałach informacyjnych wskazano bazę hotelową i gastronomiczną.

**Kryterium: Projekt przewiduje dalszy rozwój sieci tras rowerowych oraz możliwości udoskonalania wytworzonej infrastruktury i dalsze dostosowywanie jej do potrzeb użytkowników**

W ramach kryterium ocenia się czy w ramach projektu wnioskodawca przewiduje dalszy rozwój sieci tras rowerowych oraz możliwości udoskonalania wytworzonej infrastruktury i dalsze dostosowywanie jej do potrzeb użytkowników.

Maksymalną liczbę punktów projekt otrzymuje pod warunkiem, że wnioskodawca zakłada dalszy rozwój infrastruktury wspierającej rozwój turystyki rowerowej w województwie i będą to działania komplementarne do przedmiotowego projektu. Zakłada się dalszą rozbudowę sieci tras rowerowych i włączenie ich do planowanego do realizacji w ramach projektu ciągu; dodatkowo wnioskodawca przewiduje odpowiedni system zbierania opinii, uwag, skarg i wniosków użytkowników infrastruktury rowerowej w celu dalszego dostosowywania wytworzonej w ramach projektu infrastruktury.

**Kryterium: Wpływ projektu na otoczenie gospodarcze**

W ramach kryterium ocenia się czy realizacja projektu przyczyni się do aktywizacji lokalnych przedsiębiorców świadczących usługi w sektorze turystycznym.

Sprawdzeniu podlegają założenia wnioskodawcy w zakresie możliwości rozwoju drobnej przedsiębiorczości w regionie lub inwestycji w infrastrukturę wspomagającą rozwój turystyki.

Maksymalną liczbę punktów projekt otrzymuje pod warunkiem, że realizacja projektu w sposób znaczący wpłynie na wzrost atrakcyjności terenów inwestycyjnych przez co zakłada się aktywizację lokalnych przedsiębiorców świadczących usługi w sektorze turystycznym; dodatkowo założono odpowiedni system motywacji dla przedsiębiorców w celu dalszej rozbudowy infrastruktury hotelowej, gastronomicznej, rekreacyjnej, wspomagającej rozwój turystyki.

**Kryterium: Lokalizacja przedsięwzięcia**

W ramach kryterium ocenie podlega szczegółowość przeprowadzonej analizy wariantów lokalizacji inwestycji wraz z uzasadnieniem wskazanego wyboru.

Maksymalną liczbę punktów projekt otrzymuje pod warunkiem, że przy realizowanym projekcie analizowano co najmniej trzy inne warianty lokalizacji inwestycji oprócz wskazanego (wariant alternatywny w sensie lokalizacyjnym lub technologicznym do wariantu proponowanego przez wnioskodawcę, wariant najkorzystniejszy dla środowiska, oraz wariant zerowy), została przeprowadzona analiza wielokryterialna oraz proponowane warianty były poddane konsultacjom społecznym.

**Kryterium: Rozwiązania w zakresie ochrony środowiska**

W ramach kryterium ocenie podlega, czy projekt uwzględnia wszystkie wnioski płynące z analizy oddziaływania projektu na środowisko a także czy zaproponowano dodatkowe działania przyjazne środowisku.

Maksymalną liczbę punktów projekt otrzymuje pod warunkiem, że przeprowadzono analizę oddziaływania projektu na środowisko, a projekt uwzględnia wszystkie wnioski z niej płynące. Dodatkowo w projekcie zaproponowano dodatkowe działania przyjazne środowisku (np. kampanie edukacyjne w zakresie ekologicznych zachowań).