

## Rowerem przez Polskę Wschodnią

**W ramach realizacji Działania V.2 PO RPW „Trasy rowerowe” planowane jest stworzenie trasy o długości około 2000 kilometrów biegnącej z Podkarpacia na Warmię i Mazury.**

Projekty Urzędów będą realizowane w ramach Programu Operacyjnego Rozwój Polski Wschodniej 2007-2013. Program obejmuje 5 województw tzw. ściany wschodniej: podkarpackie, świętokrzyskie, lubelskie, podlaskie i warmińsko-mazurskie. Programem zarządza Ministerstwo Rozwoju Regionalnego we współpracy z Polską Agencją Rozwoju Przedsiębiorczości. Celem programu jest przyspieszenie tempa rozwoju społeczno-gospodarczego Polski Wschodniej. Cel ten będzie realizowany m.in. poprzez dofinansowanie stworzenia podstawowej infrastruktury związanej z obsługą ruchu rowerowego, bowiem Polska Wschodnia to idealne miejsce do uprawiania tego rodzaju turystyki.

### **Polska Wschodnia dla rowerzystów**

W planach jest stworzenie trasy o długości około 2000 kilometrów. Aby było to możliwe projekty opracowane przez poszczególne województwa muszą uwzględniać lokalne i regionalne „punkty styku”. Chodzi o to, aby trasa była spójna bez względu na granice gmin i województw. We wszystkich regionach obowiązywać będą te same standardy techniczne, a cała trasa otrzyma ujednolicone oznakowanie. Szlak ma biec przez tereny bezpieczne dla rowerzysty, atrakcyjne przyrodniczo i kulturowo. Zadaniem województw będzie też włączenie do planowanej trasy już istniejących szlaków. Szacuje się, że około 1/4 stworzonej trasy będzie miała nawierzchnię asfaltową, na resztę złożą się ścieżki o utwardzonej nawierzchni i wytyczone na terenach leśnych. Takie proporcje związane są z ograniczeniami finansowymi oraz z troską o jak najmniejszą ingerencję w środowisko naturalne. Planowane jest też stworzenie infrastruktury towarzyszącej, czyli np. stojaków, wiat przystankowych. Przebieg trasy będzie uwzględniał dostęp do ośrodków miejskich, punktów komunikacyjnych i przede wszystkim bazy noclegowo-gastronomicznej.

### **Filozofia „rybiego kręgosłupa”**

Filozofię planowania schematu przebiegu trasy najlepiej oddaje metafora „rybiego kręgosłupa i ości”. Trasa główna ma być poprowadzona jak najprościej (kręgosłup), ale mogą od niej odchodzić odnogi i pętle (ości). Te „ości” to oznakowane trasy regionalne i lokalne, o zróżnicowanym stopniu trudności, prowadzące do ciekawych miejsc w okolicy.

### **Rowerzyści dla Polski Wschodniej**

Atrakcyjna trasa biegnąca przez cały makroregion ma być impulsem do rozwoju turystyki rowerowej w Polsce Wschodniej, a tym samym do pojawienia się inwestycji

w sektorze turystycznym i ożywienia drobnej przedsiębiorczości . Realizacja kompleksowego działania na rzecz wytyczenia tras przyczyni się do ochrony miejsc cennych przyrodniczo przed nieskoordynowanym ruchem turystycznym. Przebieg trasy zostanie skonsultowany z organizacjami ekologicznymi i zajmującymi się turystyką rowerową oraz z przedstawicielami społeczności lokalnych podczas trzech etapów konsultacji społecznych (zob. „Plan konsultacji”).

### **Plan działania**

Po uzgodnieniu korytarza przebiegu trasy Ministerstwo zleci wykonanie Studium wykonalności, dzięki któremu regionom będzie łatwiej przygotować swoje projekty. Na podstawie przygotowanych projektów w 2011 r. rozpocznie się inwestycja warta ponad 50 milionów euro, na którą 42,5 miliona Polska otrzymała z Unii Europejskiej. Jeśli wszystko będzie realizowane zgodnie z harmonogramem trasa powinna być gotowa w 2012 roku.

Więcej o tworzeniu tras rowerowych w Polsce Wschodniej dowiedzieć się można na stronie: [www.parp.gov.pl/porpw](http://www.parp.gov.pl/porpw)